



correu@alt.cat
n°144
març 2014



aaa

www.alt.cat

Altafulla, municipi referent a Catalunya pel RACC

La nova auditoria sobre la qualitat de les travesseres en vies urbanes, les antigues carreteres nacionals que es transformen per integrar-se en trama urbana i que realitza la **Fundació RACC**, ha tornat a destacar la feina ben feta a Altafulla.

L'any passat la travessera urbana de l'antiga N-340 a Altafulla va ser la millor puntuada al conjunt de Catalunya en els aspectes de mobilitat, seguretat viària i adequació urbana. **L'estudi del RACC puntuava amb un 7,8 sobre 10 la transformació de Marqués de Tamarit**, especialment la segona fase aprovada i executada en el curt però intens període del govern de **Francesc Farré amb Marisa Méndez-Vigo** com a responsable d'urbanisme. L'estudi valorava les voreres amples, el carril-bici, les rotondes com entrada diferenciada al poble i l'existència de ressals per pacificar el trànsit. Deixava apuntats diversos punts de millora en extensió de les voreres i carrils-bici i millores en senyalització i il·luminació. **Un any després el RACC ha tornat a posar com exemple Altafulla. Mentre que les poblacions analitzades suspensen, Altafulla ha incorporat les millores apuntades en l'execució de la tercera fase de Marqués de Tamarit.** Amb un nou alcalde d'**Alternativa i en coalició amb Solidaritat i CIU**, s'ha completat el passeig Marqués de Tamarit que extén l'amplitud de voreres, el carril bici i els elements de pacificació de la segona a la tercera fase i millorant la primera. També ha rebaixat els tres ressals més elevats, incorpora una nova parada d'autobús a la urbanització Robert a més d'enllumenat i senyalització. Tot això ha estat elogiat pel RACC i exemple a seguir per la resta de municipis amb antigues travesseres. **Altafulla es converteix així amb l'únic municipi amb cinc estrelles dels analitzats per la Fundació RACC**, una nota excel·lent que dona valor al nou passeig Marqués de Tamarit que articula un municipi com Altafulla que fins ara patia la divisió per una carretera nacional.

Excel·lent gestió financera de l'ajuntament

Presentada la liquidació del pressupost de 2013 de l'ajuntament d'Altafulla es destaca entre altres un romanent de Tresoreria de 2.245.778 , un romanent de crèdit

de 515.426, un deute viu per sota el milió d'euros (978.082) amb un ratio legal del 10,93% del deute viu (molt per sota del 75% màxim que estableix la llei) i un superàvit financer de 238.075.

Amb les dades de la liquidació, l'ajuntament d'Altafulla compleix perfectament amb els objectius d'estabilitat pressupostària, sostenibilitat financera i la regla de la despesa. Es un consistori sanejat amb una gestió eficient de les finances i complint la llei que deixa poc marge de maniobra per poder utilitzar romanents i noves inversions.

Estrena del nou servei de rodalies del Camp de Tarragona

El Camp de Tarragona ha estrenat un nou servei de rodalies. En general, la majoria d'usuaris celebren l'augment de freqüències però reclamen la integració tarifària per abaratir preus.

D'altra banda, una quarantena de viatgers han arribat a Tarragona amb el primer tren de l'RT2 procedent de l'Arboç. En aquest comboi hi ha viatjat l'alcalde d'Altafulla, **Fèlix Alonso**, que s'ha trobat amb diverses personalitats del món polític local, com representants dels ajuntaments de Torredembarra, el Vendrell o l'Arboç, i el **Delegat del Govern a les comarques de Tarragona, Quim Nin**. Un trajecte que ha finalitzat a Tarragona, on esperava el **conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila** i que segons l'alcalde d'Altafulla ha servit per intercanviar opinions i idees. Les noves rodalies territorials enllacen **Reus i Tarragona** amb 55 freqüències al dia, i amb un tren cada 30 minuts en les hores punta de matí, migdia

i tarda i intervals inferiors a l'hora durant tot el dia. A més, hi ha un nou servei ferroviari entre l'Arboç i Cambrils, creant d'aquesta manera un nou eix de comunicació entre el **Baix Penedès, Tarragona i la Costa Daurada**, fins ara inexistent.

Tot i això, l'**Alcalde d'Altafulla** ha insistit en la necessitat d'incrementar els horaris per les puntes, tant a primera hora del matí, abans de les 6, com a última hora de la nit, després de dos quarts d'11. Una ampliació que reclama des de fa anys i que confia que s'acabi aconseguint, ja sigui enllaçant amb rodalies o a través dels regionals.

La nova línia que uneix l'Arboç i Cambrils i que ja fa parada a Altafulla té els següents horaris en direcció a Cambrils: 7:23h, 10:42h, 14:09h, 16:08h, i 20:05h. I en direcció a l'Arboç les freqüències de pas seran les 8:34h, 12:57h, 15:11h, 17:57h, i 22:02h.

Altafulla es beneficia de la descongestió de la línia d'autobúsos

S'ha posat en marxa la nova xarxa d'autobús "exprés.cat" al Camp de Tarragona. La voluntat es donar més competitivitat i comoditat al transport del bus per tal que progressivament els ciutadans vegin el transport públic com el present i el futur.

Aquesta nova línia anomenada E1 compta amb 14 noves expedicions (7 d'anada i 7 de tornada). La línia gaudeix de servei de wi-fi gratuït i premsa gratuïta a bord.

L'alcalde, **Fèlix Alonso**, ha assegurat que "l'exprés.cat" permet reduir la descongestió de la línia d'autobús convencional.

Alonso, a més, ha afegit que en el futur el consistori procurarà que a l'estiu alguns busos transcorrin pel Barri Marítim d'Altafulla per tal de donar servei a més veïns. L'alcalde ha comentat que tot passa per la realització d'una obra de gran envergadura, com és l'ampliació del pas soterrat de la via del tren, que insistirà perquè sigui una realitat i **"el Penedès es converteixi també en el nostre autobús urbà"**.

En aquesta mateixa línia de trans-



Amb dos anys els autocars Penedès podrien passar pel barri marítim si el pas soterrat de la via del tren s'amplia

port urbà, **Fèlix Alonso**, ha dit que després de parlar amb l'alcalde de Tarragona, **Josep Fèlix Ballesteros**, hi ha la possibilitat que l'autobús urbà número 9 de l'Empresa Municipal de Transports

de Tarragona que ara mateix fa parada a Aiguamolls del Gaià arribi una mica més lluny, gairebé a tocar de l'estació Altafulla-Tamarit, casualment també en terme municipal de Tarragona.

dit i
et



Asfaltat carrer Portalada



Remodelació piscina municipal



Millora de l'entorn de l'Ermita amb motiu del tricentenari



Reducció de dos ressals

La ciutadania va escollir aquesta proposta el 23 d'abril de l'any passat mitjançant una consulta popular on es van presentar quatre projectes

correu@alt.cat n°144
març 2014



www.alt.cat

L'Ajuntament d'Altafulla compleix amb el Consell de Participació Ciutadana i suavitza dos ressals

L'Ajuntament d'Altafulla ha complert amb el que va votar la ciutadania el 23 d'abril de l'any passat en una consulta popular: la suavització de dos ressals de l'Avinguda Marquès de Tamarit. Va ser a través del Consell de Participació Ciutadana, amb la col·laboració de l'Ajuntament, que es van presentar quatre projectes en els quals els vilatanes i les vilatanes havien d'escollir per votació quin creien més escaient i prioritari de dur a terme amb els 4.000 euros de la partida que es destinaven als Pressupostos Participatius. Amb un total de 80 vots, la proposta escollida pels ciutadans va ser la suavització de dos ressals a l'Avinguda Marquès de Tamarit, unes obres que s'han finalitzat recentment. Amb això, el consistori ha donat compliment del que ha

votat la ciutadania.

D'altra banda, l'Ajuntament d'Altafulla ha asfaltat aquestes darreres setmanes el carrer Portalada, la Plaça Nova i el Camí de l'Ermita, tres dels compromisos adquirits des del consistori a principis d'aquest any. Pel que fa al carrer Portalada i la Plaça Nova, són dues de les vies principals del municipi que, amb el pas del temps, s'havien malmès notablement. De fet, la Rua de Carnaval va ser la que va estrenar el nou paviment del carrer Portalada.

Pel que fa al Camí de l'Ermita, tal com va assegurar l'alcalde, **Fèlix Alonso**, s'ha asfaltat amb motiu dels 300 anys de l'Ermita de Sant Antoni que, a través de la Comissió del Tricentenari de l'edificació, s'ha enllestit tot un seguit d'actes per commemorar l'efemèride, que s'allargarà fins al mes de juny. En aquest vial, també s'ha aplicat un tractament per reduir l'impacte visual de l'usuari perquè s'adeqüi a l'entorn natural que l'envolta.