

SOPAR-TERTÚLIA SOBRE 20-N:

QUÈ QUEDA DEL FEIXISME

Dia: 29. Hora: 21.30. Lloc: RESTAURANT ABSIS (Carrer del Mar, Reus) Organitza: EUIA del Baix Camp

Descripció: La xerrada anirà a càrrec de l'antropòleg **Manel Delgado**.

Preu del sopar: 15 euros. Per a reservar truqueu al 679 435 130 (Teresa) o al 630 146 121 (Ana).



correu@abg.cat

El presupuesto municipal por la falta de ingresos deberá sacrificar inversiones necesarias

Un año complicado

Últimamente la población catalana padece la falta de inversión de estos últimos años. La política neoliberal de privatización de los sectores estratégicos (FECSA ENDESA, RED ELECTRICA) y de desprestigio a las políticas más sociales que recomiendan unos imprescindibles niveles de recaudación fiscal -basado en el que más tenga más pague- ha supuesto que cuando el sector inmobiliario se pare arrastre a Altafulla a una situación presupuestaria casi de colapso. Durante

años y a remolque de la fuerte inversión en la economía del tocho se ha vivido unos años de importantes ingresos que junto con una política económica poco realista, hacía que los gastos fijos -salarios, gasto corriente- se equilibrara con ingresos extraordinarios. Esto ha hecho ahora, cuando estas inyecciones económicas extraordinarias no arriben, la situación se convierta en muy complicada y que las gran perjudicadas sean la inversión y la contratación de personal.

El actual equipo de gobierno está haciendo un extraordinario esfuerzo porqué las cuentas cuadren y se priorice aquello realmente imprescindible buscando formas de financieras que permitan superar este año con dificultades pero con la ilusión del trabajo bien hecho. El año 2009 -independiente de la recuperación del sector inmobiliario- ha de ser un buen año ya que las inversiones en infraestructura empezaran y el dinero previsto con

la aprobación del nuevo Estatut superaran ampliamente lo que hoy se percibe. Alternativa Baix Gaià hace un llamamiento a la población a ser participes de este esfuerzo, todos podemos aportar hacia nuestro municipio en cosas tan importantes y sencillas cómo puedan ser el cumplimiento de la limpieza o poner esfuerzo e imaginación allí donde el dinero no llega. Y no dejarse llevar por falsos discursos que prometen bajar los impuestos y ampliar servicios.

Muntanyans II: "damunt la taula hi ha la possibilitat d'ampliar la zona PEIN i garantir el connector biològic"

El diputat eco-alternatiu per Tarragona, va manifestar que la responsabilitat pel fet que el terreny on es vol fer Muntanyans II sigui urbanitzable ha estat dels que van donar el vist i plau al POUM de Torredembarra i d'aquells que, podent aturar abans el Pla Parcial, no ho van fer. "Ara la solució només té dos camins: per un costat que no hi hagi cap acord i quedi tal com planteja el Pla Parcial i per l'altre, que les parts implicades negociïn una solució, però perquè això sigui possible l'equip de govern de la Torre no pot pretendre que altres administracions paguin els plats trencats per ells".

Respecte a la netedat del procés, el diputat s'ha volgut mantenir al marge, això sí, recalcant que si hagués hagut alguna irregularitat el preu serà polític



i que serviria per demanar responsabilitats, però que la urbanització pot no veure's afectada i per tant la solució positiva s'hauria de pactar.

Respecte a la proposta de buscar una resposta compensatòria que redueixi el mínim possible l'impacte medi ambiental, l'eco-alternatiu ha assegurat que "damunt la taula

hi ha la possibilitat d'ampliar la zona PEIN i garantir el connector biològic però, que per fer això, l'equip de govern de Torredembarra no hauria d'esperar que altres li resolguin la seva responsabilitat ja que econòmicament és una inversió tan forta que generaria un precedent de difícil resposta".

Finalment, preguntat sobre on aniran destinats els diners pactats 'in extremis' pel diputat Joan Herrera, Daniel Pi ha manifestat que "Costes invertirà per expropiar però aquesta anirà destinada als terrenys per sota la via fèrria i només si la partida finalment pactada amb Herrera fos suficient anirà per a la resta"

Un regidor de govern no manté la confidencialitat inherent al seu càrrec

Extracte de L'ACTA CORRESPONENT A LA SESSIÓ ORDINÀRIA CELEBRADA PER LA JUNTA DE GOVERN LOCAL EL DIA 16 D'OCTUBRE DE 2007.

...el Sr. Alcalde informa que s'havia rebut a l'ajuntament **un escrit de queixa per part d'una persona demanant explicacions pel fet que una carta on es posaven en coneixement de la Corporació una sèrie de molèsties generades per un establiment obert al públic estaven en poder del denunciador.**

En aquest punt el Sr. Francesc Blanch i Cañellas comenta que, com a regidor del barri d'aquest sector, va considerar que la persona denunciada tenia dret a conèixer aquesta denuncia, considerant per la seva part exagerades les queixes que es vertien a l'escrit i que és el resultat de vendre Altafulla com un poble tranquil, sense soroll i això no té perquè ser estrictament així, que ha de tenir la seva vida i activitat comercial.

Continua el Sr. Alcalde dient que **aquesta informació que té entrada per registre municipal no ha de sortir de l'ajuntament, que es tracta d'un document i d'una informació que ha de tenir una reserva, una confidencialitat i que l'objecte d'aquest al final és que l'ajuntament comprovi la realitat de les queixes manifestades a l'escrit, de si realment el so és o no superior al que es pot permetre.**

En aquest punt el Sr. Francesc Blanch i Cañellas manifesta desconèixer aquesta reserva i confidencialitat, i que en tot moment havia actuat de bona fe i amb la intenció de solucionar el possible problema.

Parcs bruts i senyals pel terra

Durant prop d'un mes la porta d'entrada a les entitats del Parc del Comunidó han estat plenes de brossa.

També 24 hores després de l'Empalmada el lloc on s'havia d'efectuar el Parc Infantil era ple de brossa i vidres sense recollir.

Això, com d'altres incompliments de la tasca de control -veure la foto- fa necessari que la ciutadania col·labori amb la seva observació els dèficits que tota actuació municipal pot comportar.



El consell d'alcaldes del Tarragonès expressa el seu rebuig a que s'oblidi dels usuaris de regionals



El consell d'alcaldes del Tarragonès, a proposta de l'alcalde d'Altafulla Francesc Farré, ha acordat en la seva reunió del passat 6 de novembre, expressar el seu malestar per la situació que pateixen els usuaris de RENFE del Camp de Tarragona, que tenint les mateixes molèsties que els demés es troben discriminats. Des dels diversos sectors i mitjans de comunicació s'està parlant molt de les greus molèsties que pateixen els usuaris de rodalies i mai es menciona les que pateixen diàriament els usuaris de regionals que es desplacen cap a l'àrea metropolitana de Barcelona des del Camp de Tarragona. El Consell expressa el seu rebuig a que s'oblidi dels usuaris de regionals i llarg recorregut quan es parla d'efectes negatius, compensacions econòmiques i gratuïtat del servei. Cal tenir en compte que mentre els usuaris de rodalies viatgen ara gratuïtament per aquest tram, els de regionals (precedents d'Altafulla, Torredembarra, Tarragona) han de pagar tot el bitllet i fer transbord a Sant Vicenç de

Calders per seguir amb rodalies per l'interior, utilitzant més d'una hora addicional del temps habitual.

Per altre part, també a proposta de l'alcalde d'Altafulla, el consell d'alcaldes del Tarragonès, ha aprovat expressar la seva preocupació que en el Pla Territorial del Camp de Tarragona, es doni per fet que l'antiga línia ferroviària Reus-Roda sigui utilitzada com a línia de mercaderies. Els alcaldes han recordat la moció aprovada fa quasi un any que demanava que per aquesta línia es faci una Via Verda i en tot cas que circulin trens de passatgers. Una moció que s'afegeix a la presentada pel plenari d'Altafulla en el mateix sentit i que demana obrir nous baixadors com el de Brises de Mar amb l'objectiu de millorar la mobilitat en transport públic.



L'AVE causa molèsties, però també morts

Una nova concentració a la Plaça Sant Jaume de Barcelona en protesta per la sinistralitat laboral a Catalunya, que ja ha acabat amb la vida de 85 treballadors, 13 d'ells a les obres de l'AVE. En aquest sentit, el director General de Relacions Institucionals i membre d'ABG, Félix Alonso, present a la concentració ha recordat que aquests darrers operaris han mort en unes obres "que han ocupat titulars i moltes preocupacions polítiques", però que "lamentablement no han servit per a denunciar que l'Alta Velocitat, a més de causar molèsties a la ciutadania, també causa morts".

Setmana Tràgica

Algú, sense exagerar, no ha dubtat en definir com la "Setmana tràgica" dels transports públics ferroviaris a Barcelona el que ens està passant a rel de 'enèsim esfondrament a les obres de l'AVE a Barcelona, i la interrupció de les rodalies RENFE i els FGC al Baix Llobregat. Per cert, si no fos pel comportament responsablement cívic però empenyat dels ciutadans afectats, el desastre seria més considerable.

Això ha estat la gota que ha fet vessar el vas. Un o dos incidents poden ser inevitables; tres, mala sort; quatre un infortuni, però desenes d'interrupcions i d'incidències durant mesos i mesos són un desastre sense paliatius que sols s'explica per la forma precipitada, mancada de rigor tècnic i de control polític amb que s'han executat aquestes obres, al que cal afegir el drama humà que suposen les TRETZE morts de treballadors a Catalunya, per causa de la precipitació, les subcontractes, les jornades inacabables i la manca de seguretat i de formació que han denunciat els sindicats.

Ara és l'hora de solucions radicals i definitives i per això cal invertir les prioritats; posar per davant els treballs urgents per restablir el servei de rodalies i regionals de RENFE i dels FGC, amb plenes garanties de seguretat i de continuïtat del servei: ni una aturada, ni un retard més. I per això cal que d'una vegada per totes el Ministeri de Fomento i ADIF tinguin més en compte el que els poden aportar els tècnics de la Generalitat, més coneixedors que ells del terreny.

Cal dir-li al President del govern espanyol, Sr. Rodríguez Zapatero que no s'entesti en fer passar les obres del AVE pel damunt dels interessos i les necessitats de centenars de milers de treballadors i treballadores, que es retardin el que sigui necessari i que no ens enfadarem més si la cinta no es talla el 21 de desembre, senque que per això deixi d'inaugurar les arribades a Màlaga i Valladolid; des del 1992 a Catalunya ja hi estem avesats.

No n'hi ha prou amb reparar els desperfectes i restablir un servei, ja de per sí insuficient. Cal que es concretin i s'incrementin les inversions del denominat "pla de xoc" per la millora i ampliació de les vies i la incorporació de més trens en els serveis de rodalies i regionals a tot Catalunya, i no sols a l'àrea de Barcelona, i que es faci atenent a les propostes que vinguin de la Generalitat.

És també l'hora de demanar responsabilitats econòmiques, tècniques i sobretot polítiques, cal que des de la Generalitat es valorin els danys i perjudicis socials, econòmics i ambientals causats i que es facin les reclamacions no sols a les empreses constructores sinó també a l'administració responsable. Com també s'ha d'exigir que es depurin les responsabilitats polítiques per la mala gestió i execució de les obres i per la prepotència i l'entestament a ignorar el paper de la Generalitat, començant per demanar del president del govern Sr. Zapatero la fulminant destitució de la Ministra de Fomento.

Ara és l'hora d'atendre a la part majoritària de la tant invocada "societat civil catalana", la que no es pot reunir al Cercle d'economia, perquè no hi cabria; la formada pels centenars de milers de persones que en un sòl dia emplen tants trens com els AVE que circularan en un any entre Barcelona i Madrid; la de per la gent que mereix ser escoltada encara que no disposin d'un Reial Club d'Usuaris del transport públic de Catalunya.

Salvador Milà Diputat d'ICV-EUiA al Parlament de Catalunya