

Més d'un any després, DOS habitatges protegits continuen buits.

Des del primer dia, **Alternativa Baix Gaià** va saludar com un avanç positiu l'acord del Tinell amb l'assumpció del Govern de la Generalitat per part del "tripartit" catalanista i d'esquerres. Però també és ben cert que nosaltres no ens casem amb ningú i que si alguna cosa és fa malament la denunciem sigui quin sigui el color de l'administració. I aquest n'és un cas. Després d'haver ajudat a resoldre tots els problemes que han anat sorgint entorn als habitatges protegits de Marqués de Tamarit, ara és el moment de denunciar un fet lleig: després de passar quasi dos anys del lliurament de les claus als nous propietaris dels habitatges encara en queden DOS de buits. Posats en contacte amb el departament d'Habitatge de la Generalitat ens van confirmar el fet dient-nos que l'adjudicació està en mans del departament de Benestar i Família. Som coneixedors dels problemes burocràtics que comporta la renúncia i posterior adjudicació dels habitatges però la maquinària burocràtica no pot tenir més pes que les necessitats de la ciutadania. **ABG ja va instar a l'equip de govern de l'ajuntament perquè prenguéss la determinació de pressionar a Benestar i Família, però, ara per ara, encara no hem tingut resposta. Serem nosaltres els que mitjançant aquesta denúncia pública, que formalitzarem al departament de Benestar, exigirem una solució ràpida a un tema que deteriora greument la imatge del govern de la Generalitat davant la ciutadania d'Altafulla**



correu@altafullaalternativa.org

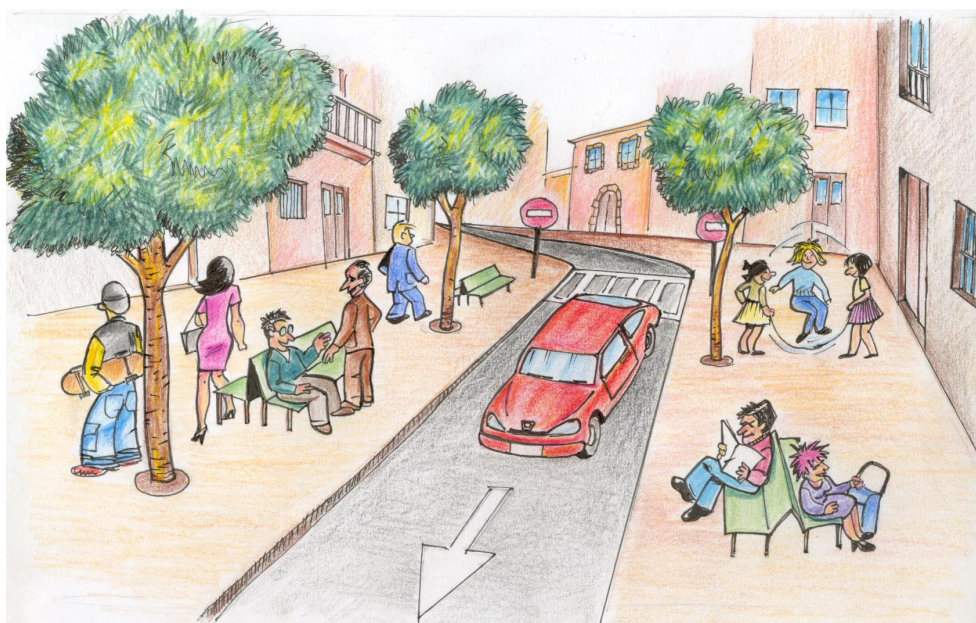
www.altafullaalternativa.org

Via o passeig de Tamarit?

La iniciativa d'obrir el debat a la ciutadania sobre l'avantprojecte de la cessió de la N-340 ha estat una bona idea. Ara és el moment de fer les propostes i l'Alternativa té una altra de diferent a la presentada per l'equip de govern. Per a nosaltres el veritable debat comença per saber què és el que es vol: una via de comunicació, adornada per unes voreres més amples i amb unes rotondes per a distribuir el trànsit, com fins ara, o canviar radicalment el concepte i apostar per una transformació del cor d'Altafulla donant-li categoria de passeig.

Nosaltres veiem que cal un nou eix que serveixi més per a la integració de la part de Dalt i de Baix de Mar que no per a l'ús prioritari dels cotxes. Un lloc de connexió del poble on els vehicles només tinguin la mínima expressió: un sol carril direcció Tarragona i amb una forta permeabilitat de trànsit entre el mar i la muntanya.

A totes les ciutats s'aposta per una mobilitat racional, en la qual, el vianant, el ciclista o el transport públic siguin els actors i no els espectadors d'un circuit de cotxes. Volem donar empenta a un futur eix comercial i d'espai públic. Com fer-



ho? En aquests moments un dia d'agost en hora punta pel carrer del Marqués de Tamarit cada 20 minuts hi passen 560 cotxes. Seria bo saber, estadísticament, quants d'aquests vehicles utilitzen els nostres carrers com a via de pas entre Tarragona i Torredembarra o el Vendrell. Segur que analitzades les dades d'aquest petit treball de camp, arribaríem a la conclusió que la gran

majoria d'aquests cotxes no haurien de passar pel cor d'Altafulla sinó per la variant. Com evitar-ho? Doncs potenciant una vialitat tranquil·la que dificulti als que opten pel centre d'Altafulla com a camí més curt i no com a lloc de trobada. Es pot fer? Sí. Només cal que el trànsit rodat procedent de Tarragona una vegada arribi a Alcalde Pijoan agafi direcció Baix Mar i a la rotonda del car-

rer del Mar agafi per Hort de Pau (en una sola direcció) fins a la part de sota de la Plasticel que està previst enllaciar amb el passeig de Tamarit. Tot aquest recorregut seria com a via urbana amb les seves limitacions de velocitat. Aquesta solució ampliada amb la connexió de la variant amb el camí del cementiri i la futura interconnexió de la Ronda d'Altafulla amb la Via Augusta ens donarien un cercle de comunicació perfecte que aixecaria el peatge que paga Altafulla per ser el camí més curt. Possiblement ho continuarà sent però a partir de la conversió en passeig de la N-340 ja no serà el més ràpid si dissuadim als conductors que només travessen la Vila. Un altre dels avantatges d'aquesta solució seria

que apropiaria l'autobús del Penedès a la zona de Baix Mar i la seva connexió amb Torredembarra. De tot això us fem partícips perquè ens doneu la vostra opinió per poder millorar una proposta valenta que vol una Altafulla més humana i, en aquesta línia, la nostra proposta de nom seria passeig de Tamarit eliminant tota referència aristocràtica d'un lloc del poble i per al poble.

Comença la temporada de rebaixes



No m'ho puc creure el Manel Ramon socialista...!!!

M'han dit que aquesta nova jaqueta es posarà de moda la primavera del 2007

El rei de les jaquetes

Passarel·la Altafulla

4.592.832 euros: aprovat el nou pressupost del 2006.

Amb només el vot en contra del PP i l'abstenció de CiU i ABG (els tres grups més per motius de forma que no de continguts) s'ha aprovat el nou pressupost municipal per al 2006. La principal partida dels pressupostos va al capítol de personal amb un 39,40% del total. Dels ingressos, l'IBI, amb una tendència alentidora, ocupa el 37,30 % de les aportacions i els impostos indirectes (bàsicament l'impost sobre les construccions) representa el 10,33%. Respecte al capítol d'inversions es destinen 390.564 euros. Les inversions van destinades a partides com l'arranjament de Botigues de Mar, l'entorn del Castell, la zona verda de Sant Antoni, els arranjaments del camí del Prat, Murrallé, i la Facina, la segona i tercera fase de la il·luminació del Barri Marítim, l'adequació de la antiga N-340, els parcs infantils dels Munts i Safranars, les noves dependències de la Policia Local i del grup de Diables, protecció de les voreres perimetrals i de les illetes del cementiri i per a l'adequació de l'interior del local (nova escola de Música) de La Violeta.

Tots els grups municipals s'han mostrat preocupats i interessats per trobar solucions per quan arribi el moment que l'impost sobre les construccions decaigui i comporti una retallada d'inversions. Preocupació també per les importants despeses que suposarà el manteniment i personal necessari per a les futures infraestructures com són la nova escola Bressol i el Polisportiu.