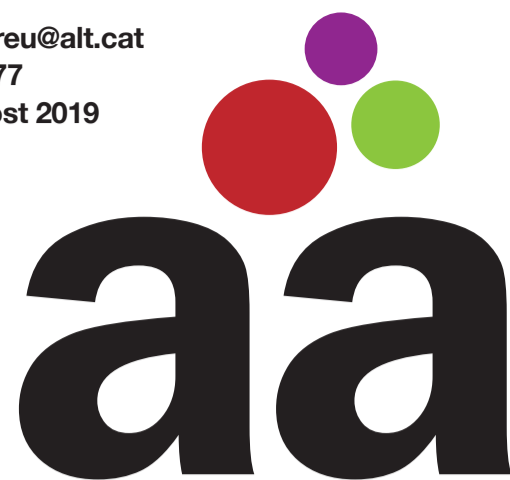


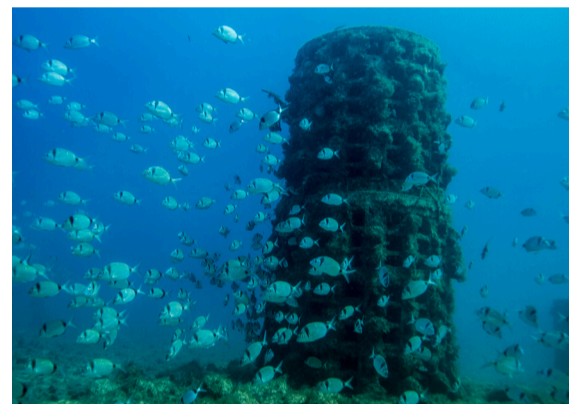
Altafulla patece los cambios de la improvisación

correu@alt.cat
nº177
Agost 2019



...I aturen l'ampliació del Parc de Biòtops marins ja previstos

L'edil responsable de l'àrea, Alba Muntadas, considera que aquestes estructures de carbonat de calci alteren el nostre fons marí i poden servir de superfície d'assentament d'espècies invasores...



Per aquest 2019 estaven previstos 4 biòtops més, que completaven els trenta amb què comptaria el litoral altafullenc en un futur. Aquests biòtops corresponen a un projecte finançat per la companyia Repsol i la col·laboració de diferents administracions locals. Més enllà de la regeneració d'espècies animals i vegetals, el parc de biòtops d'Altafulla contempla una doble funcionalitat: consolidar-se com a element i atractiu turístic. De fet, els usuaris del Campus Altafulla, que organitzen entitats esportives del municipi – Club Bàsquet Altafulla, Club Marítim, Centre d'Esports Altafulla i Club Futbol Sala Altafulla, han dut a terme diferents excursions al parc. Es tracta d'una iniciativa practicada des de l'esnòrquel, per difondre aquest sistema ecològic d'abaliment i fomentar el turisme actiu. El camp d'Altafulla està ubicat a una zona arenosa propera a una praderia de cimodocea mediterrània a l'esquerra de la boia verda del canal de navegació del Club Marítim, entre la primera i la segona boia groga que marquen el límit de la zona de bany. Està situat a una profunditat de 5,5 metres. Tradicionalment, l'abaliment marítim de les platges per determinar la zona reservada al bany s'ha fet amb un sistema de boies de plàstic que suren al mar i que estan subjectes a dos morts (blocs de ciment d'uns 90 quilos de pes) situats al fons marí. Són boies temporals, que es treuen i es posen cada temporada. En canvi, les boies ecològiques formen un petit escull. Els biòtops s'instal·len de manera permanent al fons del mar i incorporen un sistema de boia intermèdia que no malmet el fons marí.

<https://www.youtube.com/watch?v=fN953a3-zCs>



De las promesas electorales a las rectificaciones diarias. Sabíamos que una de las medidas estrella del nuevo Gobierno de ERC-PSC-ARA era la limpieza manual de la playa para así favorecer la regeneración de la flora en la zona de arena. Aunque estemos de acuerdo con el objetivo, este, se debe compatibilizar con la realidad de una población turística como es Altafulla y la impresión general es que la playa estaba y está aún sucia. No tardaron ni 10 días en darse cuenta del error y ahora la máquina pasa 3 días para limpiar, sin llegar a los 6 de años anteriores. También han renunciado a pedir aportaciones de arena cuándo sea necesario, veremos cuánto dura la medida aunque esta comporte hablar con el Gobierno de España. La recogida de residuos

urbanos tuvo su rectificación por imposición de la realidad y poco a poco se van acercando a los 7 días de recogida y refuerzos dobles diarios de distintas fracciones que ya se venían efectuando. De chiste parece la ya finiquitada campaña contra el incivismo que ha pasado de vigilancia a concienciación porque el señor alcalde cogió 'in fraganti' a un comerciante y, claro, le temblaron las piernas.

Lo del mercado ha sido el 'no va más'. En dos semanas: dos ubicaciones pero lo peor es que al ayuntamiento (a todos) le ha costado casi 5.000 euros la ineptitud de destrozar una zona verde. No tardaremos mucho en volver a ver girar el molinillo, según por dónde sopla el viento.

No només hi ha passos enrere a Madrid Central. ⇒ Després de revertir el tram per als vianants del carrer de Baix (Martí d'Ardenya), aquest agost s'ha suprimit la conversió en zona de vianants de la plaça dels Vents i cada dia estacionen més vehicles en la zona prohibida del Club Marítim. Si continuen potenciant el vehicle privat, acabaran obrint el pas a la Vila Closa.



Tal com estava previst, i que ja li va anunciar el ministre José Luís Ábalos al nostre exalcalde i exdiputat Fèlix Alonso al Congrés l'any passat

El Consell de Ministres acorda eliminar el peatge de l'AP-7 entre Tarragona i Alacant

El 28 de enero de este año en interpelación de nuestro anterior alcalde y portavoz en Fomento, **Fèlix Alonso Cantorné**, el señor SECRETARIO DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA (**Pedro Saura García**) reafirmaba lo que ya le había anunciado el ministro **José Luís Ábalos Meco**: *"agradecer también las palabras del portavoz del Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos, Fèlix Alonso Cantorné...En relación con el peaje en las autopistas, lo que creemos es que en España tenemos un sistema muy injusto, muy asimétrico. Eso debe implicar que las concesiones que finalizan en los próximos años -en la AP-7 a finales de este año- tienen que terminar y las autopistas tienen que ser gratuitas. Eso es lo que estamos diciendo. Es verdad que lo que hemos dicho es que en este Congreso de los Diputados se tiene que abrir un debate, que el Gobierno no prejuzga, sobre el futuro de la financiación de las infraestructuras. Pero, desde luego, estas concesiones, dado que es un sistema asimétrico e injusto, no se pueden reproducir. En el ministerio nos hemos encontrado*

documentos que demuestran que el Gobierno del PP estaba trabajando para seguir reproduciendo estas concesiones de autopistas, para seguir pagando."

El Consell de Ministres ha fet un «pas decisiu» per posar punt final al peatge de l'AP-7 entre Salou i Alacant. Segons ha anunciat, la ministra portaveu en funcions, **Isabel Celáa**, han decidit no renovar la concessió d'aquesta autopista i l'Estat es quedarà l'explotació i conservació d'aquesta via. També ha fet el mateix amb una altra autopista de peatge, l'AP-4. D'aquesta manera, el govern en funcions de **Pedro Sánchez** fa les passes necessàries per eliminar el peatge en aquestes vies, com ja va anunciar fa mesos el ministre de Foment, **José Luís Ábalos**. L'Estat es farà càrrec de la gestió d'aquestes vies a partir de l'1 de gener de 2020. En el cas de l'AP-7, el contracte ascendeix a 129 MEUR. Celáa també ha explicat que en aquests contractes està prevista la subrogació del personal que fins ara treballava en tasques de conservació de l'autopista.



Marisa Méndez-Vigo, vicepresidenta del Consell Comarcal del Tarragonès

La regidora d'Alternativa Altafulla a l'Ajuntament d'Altafulla, **Marisa Méndez-Vigo**, ocuparà una de les cinc vicepresidències del Consell Comarcal del Tarragonès. La consellera d'Alternativa Altafulla-En Comú Guanyem, assumeix la vicepresidència reservada per En Comú Guanyem, i les altres quatre es reparteixen entre socialistes i post convergents. L'edil d'Altafulla ha destacat la "transversalitat" del pacte que trenca blocs en un organisme de gestió supramunicipal. Des del primer moment que va prometre el càrrec, ara fa vuit anys com a regidora d'Altafulla, els seus esforços s'han centrat a treballar en favor de la igualtat de gènere des de tots els àmbits d'actuació i amb la col·laboració de les entitats municipals. Aquests darrers anys, Altafulla, s'ha convertit en tot un exemple. Una dinàmica que ara vol el Consell Comarcal vol estendre arreu del territori.

DIARI DE TARRAGONA
DIMARTS, 23 DE JULIOL DE 2019

La Tribuna

A vueltas con la rotonda de Torredembarra y el interés general

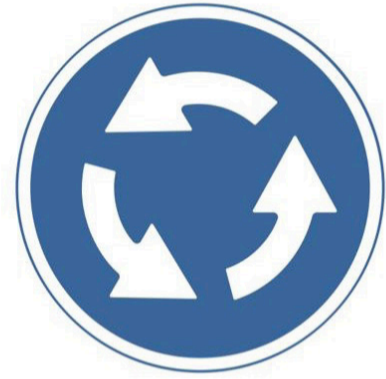
Los técnicos de Fomento decidieron que la mejor fórmula para evitar el colapso era 'cagar' la rotonda de Torredembarra

A veces nos toca pagar un peaje a cambio de un interés general: que se reduzcan los accidentes mortales y que los colapsos sean menos



FÉLIX ALONSO CANTORNÉ
Diputado del ECP y ex alcalde de Altafulla

Justo el 26 de mayo este mes de julio de Torregu, publicaba un reportaje a doble página sobre los problemas que las causas a los vecinos de la urbanización de Brinas de Mar (Altafulla) el trabajo de recorrer 2 kilómetros 200 metros de más en su vehículo privada para su acceso a Altafulla o a Torredembarra. El artículo ponía en boca de uno de los vecinos que el culpable de esa situación de agravio no era otro que el alcalde de Altafulla (entonces no ganó las elecciones) y que soy quien firma este artículo. Este texto no quiere ser, en ningún caso, una réplica, sino una exposición de hechos conocidos, personalmente, y otros de para legítimos, que están al alcance de la comprensión de la ciudadanía.



tramos para los usuarios de vehículos ligeros de la zona. Acuerdo que la Generalitat negoció con el que era ministro de Fomento, Hilgo de la Serna, y que el mismo se comprometió a ejecutar, ante los alcaldes en una reunión que tuvo lugar en una sala del aeropuerto del Prat el 6 de febrero del 2018. Meses antes, en el Congreso de los Diputados, el mismo ministro avanzó al que firma este artículo que el desdoblamiento de la N-340 a su paso por Altafulla se incluiría en los PGE 2018, como así fue, por un importe superior a 58 millones de euros.

La moción de censura cogió a contrapié al nuevo gabinete del PSOE y, sí, fue el diputado Alonso Cantorné el que recordó al ministro José Luís Ábalos y al secretario de Estado Pedro Saura el compromiso con la provincia de Tarragona y el Ferrol. El ministro Ábalos cumplió su palabra y el 2 de septiembre del 2018 se hicieron efectivos las medidas acordadas justo un año antes. A partir de ese momento, en el Congreso de los Diputados, los electos de otros territorios no dejaron de acusar al gabinete de

Pedro Sánchez y al diputado Alonso Cantorné de favorecer a Tarragona por encima del resto de las provincias de España. Los técnicos de Fomento y previo conocimiento de Titulad de Generalitat, decidieron que la mejor fórmula para evitar el colapso que se producía, tanto en el acceso a la rotonda desde la N-340 dirección Barcelona, como de los vehículos que querían acceder a la AP-7 desde Torredembarra y Altafulla, era 'cagar' la rotonda de Torredembarra. Hasta ese momento, las obras de acceso a la rotonda eran kilométricas. Las barreras tipo 'new Jersey' dieron un resultado satisfactorio, sin terminar de resolver los problemas ligados de saturación de las vías en horarios punta de verano y fin de semana. Lo que al alcalde de Torredembarra, a mí mismo y a muchos vecinos no parecía una chapuza, mejoraba la situación principal pero generaba nuevas.

A veces el interés general va acompañado de perjuicios a otra parte de la población y este es un ejemplo. Los dos trenes de empotrados en la urbanización de Brinas de Mar resultaron perjudicados al tener que alargar sus desplazamientos en unos 5 minutos. A su entender, el problema principal es el desdoblamiento que se produce entre las medidas aplicadas por la orden ministerial aparecida en el BOE, para el desvío de camiones y las bonificaciones del 100%, con el hecho de no ver las excavadoras trabajando en la nueva A-7. Si la rotonda de Torredembarra estuviera tapada y con unas obras a pleno rendimiento, la gente sería más comprensiva con las molestias que se genera. Como eso no se produce, habrá que esperar hasta el 1 de enero del 2020 para que la AP-7, desde Alacant hasta Tarragona, esté libre de peajes y que esta orden ministerial impida a los vehículos pesados, en tránsito, circular por la A-7 y la N-340 a su paso por Tarragona hasta Torredembarra y a la inversa. Seguro que estos 5 meses se harán largos, pero a veces nos toca pagar un peaje a cambio de un interés general: que se reduzcan los accidentes mortales y que los colapsos sean los menos posibles, aunque eso nos haga perder 5 minutos por trayecto.

Èxit de l'estiu a Altafulla: resultat dels anys de treball

En començar el mes d'agost, és un bon moment per fer balanç de com està resultant l'any turístic. Les sensacions del mes de juliol, assenyalen que tancarem l'any amb una consolidació encara que amb una petita tendència a la baixa del turisme de sol i platja. Més enllà de les hores de sol i platja, a Altafulla, han contribuït factors com les millores viàries, les inversions en cultura, esport i lleure de qualitat. Hem treballat per sortir dels tòpics i obrir-nos al món i a les avantguardes. També han contribuït, la neteja, la constant reposició de sorra a la platja, la senyalització de camins per fer excursions, competicions esportives internacionals, la seguretat ciutadana i l'obertura i modernització de l'oferta hotelera. És difícil trobar una altra destinació turística amb la qualitat dels nostres serveis. Durant aquests anys hem apostat decididament pel turisme familiar. Aquell que es pot donar durant tot l'any i aprecia la nostra gastronomia, cultura o forma de vida oferint al visitant una experiència intensa i quasi



personalitzada. L'èxit de les activitats programades aquest estiu per **Montse Castellarnau** i **Jaume Sánchez**, quan eren regidors, són un exemple. És cert que tenim el risc de o bé convertir-nos en un poble com tant d'altres que durant anys oferien poc més que platja i alcohol i que ara els hi costa molt canviar o en un lloc tan atractiu que els preus de l'habitatge i el descontrol dels apartaments turístics il·legals, fins i tot en habitatge protegit, que poden ser inassumibles per a les famílies menys afavorides econòmicament. El trajecte que

hem fet és un model a seguir i no ens serveixen les formes d'alguns restauradors que amb tal d'amarrar als consumidors no netegen el terra per 'enganxar-los', com passa a algun establiment d'una plaça molt concorreguda de bars de la vila o d'aquells que reneguen, des d'una supèrbia moral que voreja el supremacisme i que volen fer fora a tothom que no sigui de socarre'l per conivir tranquil·lament, això sí sense la riquesa i la feina que dóna el turisme ben dirigit respectuós amb l'entorn social i natural.