



correu@alt.cat
nº168
maig 2017



aaa

Altafulla, en los presupuestos generales del Estado 2017

En el Congreso de los diputados se están discutiendo los presupuestos generales del Estado 2017. Entre toda una batería de enmiendas parciales, una vez derrotada la enmienda a la totalidad presentada por el grupo Confederal, el alcalde de Altafulla y diputado por En Comú Podem ha priorizado una serie de actuaciones a las que el Estado tendrá que dar respuesta más pronto que tarde. Aquí reproducimos las más destacadas que afectan a nuestra población.

ELIMINACIÓN DE LAS CABINAS DE PEAJE

Dotación 2017: 10.000 (miles€)

Todo el territorio español

MOTIVACIÓN:

Entre 2018 y 2021 vencen algunas de las concesiones más importantes de vías de peaje y se hace imprescindible la implantación de un nuevo modelo que haga sostenible el mantenimiento de las vías de alta capacidad (autopistas y autovías) para que no recaiga directamente sobre los presupuestos del Estado. Apostar por el pago por uso y de que el que contamine pague. El modelo de viñeta que se propone consiste en pagar una suerte de tarifa plana anual para tener acceso ilimitado a toda la red viaria, vía impuesto de circulación.

PROYECTO DE REAPERTURA TRAMO DE FERROCARRIL REUS-RODA

Dotación: 500 (miles €)

MOTIVACIÓN:

Incrementar la intercomunicación ferroviaria del territorio, línea abandonada que une los municipios de Reus (Baix Camp) y Roda de Berà (Tarragonés). Liberar la línea de costa con un volumen de tráfico muy denso de los convoyes de mercancías del Corredor del Mediterráneo.

Garantizar servicio ferroviario a poblaciones como el Morell, Perafort, La Riera de Gaià, Altafulla nord, Creixell y Roda de Berà.

Conexión directa de la Estación de Alta Velocidad de La Secuita-Perafort con la ciudad de Reus, actuar como tren de cercanías y solventar las dificultades de acceso y de comunicación.

PROYECTO BY-PASS LA MORA/ALTAFULLA

Dotación 2017: 600 (miles €)



MOTIVACIÓN:

Garantizar la interconexión más corta entre la línea convencional de la costa (tercer hilo) con la línea de ancho estándar a su paso por Altafulla norte/Torredembarra; la posibilidad de paso de circulaciones de alta velocidad por la estación y del casco urbano de Tarragona. Estas relaciones, así como el acceso a Barcelona por la línea de alta velocidad de circulaciones ferroviarias de viajeros, complementarias de las que actualmente hoy lo hacen y que pudieran aprovechar las prestaciones de la línea de alta velocidad entre Tarragona y Barcelona, se ven limitadas por falta de continuidad del ancho estándar hasta Sants por la línea convencional. Por estos motivos, y aprovechando la proximidad de ambas líneas en gran parte del trayecto, y en particular en el entorno de Altafulla norte, resulta conveniente el proyecto de un enlace entre las dos redes.

OBRAS DE ADECUACIÓN Y PUESTA EN VALOR DE LOS BAÑOS DE LA VILLA ROMANA DE ELS MUNTS EN ALTAFULLA (TARRAGONA)

Dotación 2017 adicional: 310 (miles€)

MOTIVACIÓN:

La villa romana de Els Munts es uno de los yacimientos arqueológicos de época romana más importante

de la costa mediterránea. Este conjunto es un claro exponente de villa residencial aristocrática, uno de los más importantes del occidente romano por la monumentalidad de los restos arquitectónicos conservados y su significación histórica. Aunque estas termas formaban parte del conjunto de la villa romana de Els Munts hoy sus ruinas sin ningún tipo de elemento de protección, están aisladas junto al mar y separadas de aquel recinto musealizado. Con la actuación se pretende una conexión directa entre ambas partes para adecuar la zona y dotar de valor a los baños.

ENLACE DE LA A-7 CON EL NÚCLEO DE ALTAFULLA

Dotación 2017: 1.000 (miles€)

MOTIVACIÓN:

Con el inicio de las obras de duplicación de la N-340 entre La Mora y La Pobla de Montornés que permitirá realizar la conexión de la A-7 y la AP-7 en Torredembarra se hace necesario el enlace de la A-7 con el núcleo de Altafulla para la movilidad de dicha población.

PASO SUBTERRANEO ALTAFULLA (Vía Augusta)

Dotación 2017: 800 (miles€)

MOTIVACIÓN:

Permitir el paso de vehículos de servicios (Bomberos, camiones, grúas, autocares) hasta 4,5 metros, para minimizar riesgos; acceso a la zona marítima de autocares mejorar la oferta económica.

PANTALLAS SONORAS EN EL TRAMO FERROVIARIO COMPRENDIDO ENTRE TARRAGONA y SANT VICENÇ DE CALDERS

Dotación 2017 adicional: 650 (miles€)

MOTIVACIÓN:

Reducción del impacto acústico sobre las viviendas cercanas a las vías del tren; disminución de los efectos acústicos sobre instalaciones turísticas, dado que tendrá lugar un aumento de la demanda de transporte de mercancías provocada por la incorporación del tercer hilo y del Corredor del Mediterráneo que se sitúan en 2025 entre el 140% y el 189%, y en 2040 entre el 200% y el 255%. En consecuencia, según los estudios periciales, en 2040 la demanda será, como mínimo, del triple de la situación del 2010.

Al juny, tindrem la nova Via Augusta

La millor forma de desmuntar les falsedats sempre és l'acció o millor dit, els fets. Al llarg d'aquests sis anys que portem al capdavant del govern d'Altafulla hem tingut dues situacions més difícils que les altres, encara que hi ha gent que mai del que fem els agrada però ja comptàvem amb això quan vam entrar en la política municipal amb la vocació d'intentar treballar dur per la igualtat i, sobretot, per no tenir 'amics'. Per nosaltres tothom a Altafulla és igual, independentment del lloc de naixement, el que pensi, estimi, practiqui, sigui ric o pobre. Aquest ha estat el nostre objectiu i creiem que, amb algunes errades, hem avançat. Per fer-ho el programa ha estat fonamental, no ens tremolen les mans ni les cames quan

ho tenim clar, no estem aquí perquè no tinguem ofici o perquè no hem acabat els estudis, tot el contrari, la nostra línia de treball ens ha marcat i seguirà marcant, no renunciem a res i si a algú no li agrada, que està en el seu dret, ja ho sap, d'aquí a dos anys podrà decidir. Abans no. Per moltes falsedats que utilitzin per manipular a la gent de bona fe, no ens faran recular.

Recordem la fallida del centre lúdic les Bruixes i la solució que es va aconseguir i que ens donava la raó. Ara, amb la remodelació de la Via Augusta, un altre cop ha quedat demostrat que el que es s'aconseguia era un benefici per a tothom. En pocs dies la veurem en el seu esplendor. Totes les falsedats que es van dir queden corregides per

l'acció. Ens quedarà una plaça dels Vents esponjada, haurem guanyat una nova centralitat al poble que donarà vida al barri i al seus comerços.

L'obra es completarà amb les obres de l'oficina de turisme, oberta a la re-valoritzada Via, l'església i la zona infantil que incorporarà nous jocs, entre el que destaca un llit elàstic, com l'estrenat a la plaça Martí Royo. Una obra que quedarà pel llegat, que re-valoritza l'espai pensat pel gaudi i no pels cotxes, per el futur d'Altafulla com al seu dia van ser les diferents fases de l'avinguda Marquès de Tamarit i tantes actuacions urbanístiques que al llarg d'aquests anys hem tirat endavant, per fer una Altafulla més amable on tot el territori s'emmiralla.



Alternativa Altafulla va commemorar el 14 d'abril,

l'aniversari de la proclamació de la II República. Al llarg del dia va estar penjada la bandera republicana al balcó del consistori a la plaça del Pou i es va fer una ofrena floral amb els colors de la república i de Catalunya al monòlit per les víctimes de la guerra civil a l'interior del cementiri municipal. L'ofrena va estar presidida per l'alcalde d'Altafulla i diputat d'En Comú Podem, Fèlix Alonso

Brussel·les aportarà finançament per la celebració dels Jocs Mediterranis

Una delegació de l'Intergrup d'Esports de Parlament Europeu ha visitat aquest diumenge la ciutat i han apuntat que la partida als pressupostos de la Comissió Europea s'hauria d'aprovar abans de l'estiu amb una xifra encara per concretar.

Creixell, el municipi català amb més deute per habitant

Creixell és el municipi català amb més deute per habitant. Així ho assegura 'Expansión', que xifra en 1.075 euros per habitant els pagaments pendents del municipi creixellenc a l'últim trimestre del 2016. A més, en aquest rànquing també hi figura en novena posició un altre poble del Baix Gaià, la Nou de Gaià. Pel que fa a xifres absolutes amb més factures pendents de pagament a proveïdors, Creixell és el segon municipi català amb 3.727.773 euros només superat per Badalona, mentre que Torredembarra hi apareix en vuitena posició amb 1.438.364 euros. D'altra banda, en aquesta llista també hi apareixen altres municipis del Camp de Tarragona com Margalef, que és el quart de Catalunya amb més deute per habitant amb 532 euros, així com el Montmell, amb 145 euros, mentre que en xifres absolutes acompanyen Creixell i Torredembarra en cinquè lloc Tarragona amb 3.476.676 euros i el Vendrell sisè amb 1.733.882 euros. Pel que fa a les diputacions catalanes, Tarragona és la més endeutada amb 694.619 euros pendents.



L'Ajuntament d'Altafulla, un dels més sanejats de tot l'Estat espanyol

El consistori liquida el pressupost del 2016 amb un romanent de tresoreria per a despeses generals de més de 2,6 milions d'euros

L'Ajuntament d'Altafulla ha liquidat el pressupost general de l'exercici 2016 amb un romanent de tresoreria de més de 2,6 milions d'euros, xifra que es pot traduir en les inversions i altres despeses que pot executar el consistori per aquest exercici 2017. L'equip de govern, format per Alternativa Altafulla i el Partit Demòcrata Català, es mostra "molt satisfet" per aquestes dades, i ha deixat clar que "demostrarem que som capaços de no aturar-nos en desenvolupar projectes, i al mateix temps, prudents i responsables a l'hora de controlar la despesa".

Pel que fa al romanent de tresoreria, és a dir, l'acumulat d'exercicis anteriors, cal destacar que el total se situa en els 2.612.564,65 €. L'alcalde d'Al-

tafulla, Fèlix Alonso, ha remarcat que "l'Ajuntament d'Altafulla és capaç de mantenir un deute mínim, i una capacitat econòmica i financera per afrontar les despeses sense deixar d'invertir en la millora del municipi".

El deute viu de l'Ajuntament d'Altafulla que se situa en el 4 %, percentatge que el situa entre una de les administracions més sanejades de tot l'Estat espanyol, molt per sota del 75 % que marca l'Administració Estatal, fet que permet que, en cas que l'Ajuntament d'Altafulla volgués endeutar-se amb operacions de préstec, no seria necessària l'autorització prèvia del Departament d'Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya. Des de que l'alcalde és Fèlix Alonso (2011), el deute s'ha reduït en gairebé 20 punts.

Llavors se situava en el 23,97 %.

L'alcalde ha subratllat aquesta xifra "perquè això demostra fets, i no paraules, que el nostre consistori és autosuficient, i que complim amb tots els objectius que marquen els objectius de la Llei Orgànica d'Estabilitat Presupostària i Sostenibilitat Financera".

D'entre els projectes que destaquen de cara al 2017 hi ha l'ampliació de la nova Biblioteca i Arxiu municipals (190.000 €), l'arranjament i rehabilitació del cementiri municipal (60.000 €), la bassa de laminació per reduir les inundacions al Barri Marítim en casos de pluges abundants, i un augment notable per a Participació Ciutadana de 50.000 € que es traduirà en un projecte que la ciutadania podrà decidir sobre aquest import.