



aaa

Tu també hi caps



Si fa quatre anys escrivia aquest mateix article per donar-vos les gràcies per haver donat suport a la candidatura d'Alternativa Altafulla-Entesa, ara vull posar en valor que sense aquest resultat, molt majoritari, no hagués estat possible continuar amb el que nosaltres definim com un bon govern liderat pels de la feina.

És molt d'agrair el vostre suport, ja que la situació d'incertesa i desprestigi, per falta d'honestat i coherència d'alguns, fa que recurrentment es caigui en la generalització que en política tothom és igual. També l'aparició de noves forces emergents -que se sumen a les ja existents- han donat un total de vuit llistes per escollir onze regidors/es a Altafulla. Alternativa Altafulla-Entesa ha estat la força més votada en democràcia al municipi, amb 753 vots. L'increment de fins a cinc regidors/es i l'increment de 207 vots respecte a les darreres municipals, amb un percentatge (32,97%) només superat al segle passat i la única vegada que un mateix partit guanya tres municipals seguides.

Es preveuen canvis importants en la vida política catalana i espanyola, amb un increment de pressió ciutadana que ja no es conforma amb les

molles i vol tot el pa, una transformació il·lusionant però que necessita de participació i lideratge.

Com sempre, el seny ha de ser el nostre patró per navegar en aigües amb onades molt fortes. Tothom hi té cabuda en el nostre vaixell, des dels que volen anar fins a Ítaca fins als que voldrien trobar un port a mig camí. Sigui el que sigui, l'important és el camí. Un nou rumb on ningú quedi exclòs, ni caigui per la borda per falta de recursos o per opinar diferent.

Aquests dies que de nou hem donat mostres de lideratge, valentia i coherència defensant a les persones i al territori davant la prepotència del Ministeri de Foment, mostren molt clarament que el model d'Altafulla basat en la proposta, la negociació i, finalment, el pacte és un model d'èxit tal com han reconegut darrerament els mitjans de comunicació. Aquesta ha de ser la nostra brúixola per tirar endavant un projecte que no està pensat pels amics sinó per a un poble que Alternativa Altafulla estimem.

Fèlix Alonso Cantorné, Alternativa Altafulla-Entesa



Els regidors i regidores d'Alternativa Altafulla

Fèlix Alonso Cantorné,

55 anys, llicenciat en geografia i història i periodista. Treballa en el món de la premsa des dels 17 anys. A l'any 1981 vaig començar a treballar al diari SPORT fins avui. Durant 4 anys vaig ser Director General de Relacions Institucionals del Govern de Catalunya. També en el Govern del President Maragall vaig ser membre del consell assessor de la Corporació Catalana de Ràdio i Televisió. Els darrers 4 anys he estat alcalde d'Altafulla, sóc membre del Consell de Cent d'alcaldes/esses de Catalunya i de la direcció de l'AMI.

Montse Castellarnau,

49 anys, mare soltera, educadora de llar d'infants, empresària en hostaleria, assistenta de la llar i terapeuta de Reiki. Altafullenca des de fa 25 anys. Regidora de Participació i Medi Ambient. Ex-coordinadora i membre del Consell de Participació.

Marisa Méndez-Vigo,

66 anys amb parella fills i néts. Vaig venir a Altafulla un dia d'hivern de fa 24 anys i va ser un "amor a primera vista". Aquest mateix dia em vaig comprar una caseta a Bond Beach. Des d'aleshores i sentint Altafulla com el meu poble, he col·laborat amb associacions locals com Gepec o el Centre d'Estudis. Vaig integrar-me a ABG i membre del govern Farré com a regidora d'urbanisme i medi ambient. Em presento a aquestes eleccions perquè m'agrada fer projectes per Altafulla i veure la seva harmoniosa transformació pensada per a les persones. Ah, i fa 4 anys vaig engegar el club de novel·la negra a la Biblioteca i la secció de documentals de LINK.

Jaume Sánchez,

47 anys dels que ben bé la meitat altafullenc, casat i pare amb un fill. M'agrada fer vida social, sóc membre actiu d'Atletes i del Club de lectura de novel·la negra. Agent comercial autònom des de fa 25 anys, preferentment en el sector Horeca. Màster en viticultura, enologia i màrqueting del vi. Sempre m'ha interessat la política encara que seguida a distància, penso que ha arribat el moment d'aplicar la meua experiència de gestió professional al servei dels meus conciutadans. Prefereixo Twitter a Facebook, la història a l'oblit, arribar a meta abans que competir i el meu viatge somiat és a Ítaca.

Michael Preuss (Micha),

55 anys, 1 filla. Enginyer tècnic agrícola. Treballa al sector mediambiental. Altafullenc de vocació des del 1999. Assessor del govern d'ABG en temes de residus i cofundador d'Alternativa Altafulla. Soci de Link, Centre d'Estudis i Gepec entre altres.

Altafulla implantarà un parc de biòtops

Altafulla crearà un parc de biòtops al seu litoral marí. La proposta neix amb l'objectiu d'apropar el mar i el seu ecosistema al major nombre possible de persones, sensibilitzar i educar en pro a la conservació i regeneració de la flora i fauna marina, i oferir activitats relacionades amb l'educació ambiental i les activitats subaquàtiques.

El parc s'ubicarà en una zona amb sorra propera a una praderia de cimodo-

cea mediterrània que es troba, mirant des de la platja, a l'esquerra de la boia verda del canal de navegació del Club Marítim, entre la primera i la segona boia groga que marca el límit de la zona de bany.

El parc de biòtops ocuparà un espai rectangular de 8 metres per 15 metres de sòl marí i s'instal·larà dins de la zona de bany a una profunditat de 5,5 metres.

L'Ajuntament d'Altafulla demana mesures cautelars per paralitzar les obres del Tercer Fil

Les obres del Tercer Fil a Altafulla ja han començat tot i el contenciós administratiu que va presentar l'Ajuntament contra el projecte ferroviari. Així ho ha alertat l'alcalde, Fèlix Alonso, qui s'ha mostrat "molest" quan ha comprovat que l'actuació que estava fent Adif a la via corresponia a l'inici del projecte i que, en cap cas, havien estat informats prèviament. "Ja està feta la canaleta per a la fibra òptica de la senyalització. Ningú ens ha dit res i, segons Adif, no han informat perquè no tenen l'obligació", ha explicat Alonso.

Per la seva part, Adif ha enviat una carta a l'alcalde on s'assegura que les obres no s'aturaran perquè s'estan desenvolupant dintre de la plataforma ferroviària competència de l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries i on el consistori no en té el control municipal. Tot i així, com que el Tercer Fil és una gran obra d'interès general, Fèlix Alonso ha assegurat que "no ens quedarem amb els braços creuats i demanarem mesures cautelars per paralitzar els treballs. Entenem que perjudicarà notablement el territori perquè el projecte no té en compte l'impacte acústic ni la proximitat d'espais protegits d'interès natural".

L'anomenat Tercer Fil consisteix en afegir un carril a la línia ferroviària de costa per tenir ample de via mixta des de València fins a Sant Vicenç de Calders i enllaçar amb Castellbisbal, Barcelona Morrots i la frontera francesa. Ha de ser una solució provisional mentre no es construeix el Corredor del Mediterrani.

L'Ajuntament d'Altafulla té dubtes sobre el projecte i és per això que va presentar un contenciós administratiu. Aquest es fonamenta en el fet que el Ministeri de Foment no va sotmetre a exposició pública el projecte, ni tampoc va emetre un informe d'impacte ambiental. El consistori tem que perjudiqui al servei ferroviari de passatgers, ja que s'incrementarà el trànsit de mercaderies i de productes perillosos i l'impacte de contaminació ambiental.

El contenciós administratiu demanava una revisió d'ofici de l'expedient per declarar la nul·litat del projecte i que quedés suspesa la licitació i l'adjudicació de les obres mentre no es resolgués.

L'alcalde d'Altafulla reclama la gratuïtat de l'autopista AP-7

L'alcalde d'Altafulla, Fèlix Alonso, ha reclamat la gratuïtat de l'AP-7 després de l'anunci de desdoblament de l'N-340, tot i mostrar-se satisfet per les manifestacions de la ministra Ana Pastor. Fèlix Alonso afirma que el procés de negociacions amb Foment continua en marxa, i considera que aquest es tracta d'un "primer pas molt important cap a la gratuïtat de l'AP-7", reivindicació històrica del territori.

El batlle d'Altafulla s'ha mostrat convençut que es durà a terme perquè "és una necessitat, i no es pot continuar en aquesta situació". També ha insistit en un altre dels temes pendents de solucionar en aquest vial, el pas de trànsit pesant. Exigeix que cal trobar una alternativa abans de l'estiu perquè la seva circulació per l'N-340 representa un "perill", sobretot tenint en compte el volum de trànsit.

En tot cas, l'alcalde d'Altafulla ha agraït l'esforç que està fent Foment en matèria d'Infraestructures a Tarragona, però ha insistit que cal donar solucions a una necessitat real com són els col·lapses històrics a l'antiga carretera nacional 340, sobretot a l'estiu.

En marxa les obres d'instal·lació de gespa artificial a l'Estadi Municipal

Les obres per a la instal·lació de gespa artificial al camp de futbol de l'estadi municipal Joan Pijuan d'Altafulla ja han començat. En aquesta fase inicial, els treballs se centren en la formació del sistema de drenatge perimetral per la recollida d'aigües. Paral·lelament, s'aniran fent també les tasques d'acondicionament i millora de la zona de les grades. Posteriorment, s'executaran les obres pròpies de col·locació de la gespa artificial. Es preveu que les tasques estiguin enllestides a meitat del mes d'agost.

El camp de joc tindrà unes dimensions de 94 metres de llargària, 59,5 metres d'ample, i comptarà amb una franja de 2 metres d'ample extra a les dues bandes i de 2.5 metres pel darrera de les porteries. El cost de les obres ascendeix als 290.000 euros.