



Un nou tram del camí que en el futur ha de discórrer paral·lel al Gaià

Poc a poc, el curs del riu Gaià es va convertint en el que uns quants 'bojos' ecologistes fa anys que lluiten: Un espai per gaudir de la natura amb un cabal mínim recuperat i uns camins que respectin la llera i arribin fins al pantà del Catllar, com atractiu ciutadà i turístic de la zona. El tram de camins arranjat evita el pas pel mig de la llera, salva els abocaments que semblen ja controlats i passa per l'estació de bombeig fins al camí de Ferran. Recorregut que segur serà pas obligatori en la propera marxa



correu@alt.cat

nº141

octubre 2013



Altafulla s'afegeix als pocs ajuntaments que han baixat els impostos per amortir la crisi que pateixen les classes populars amb la baixada de salaris

Altafulla baixa l'IBI un 1,09% i congela les taxes

L'ajuntament d'Altafulla ha decidit baixar un 1,09 el que ingressa en concepte d'IBI i congelar les taxes municipals (brossa, vehicles, guals, taules i cadires, llicències.....) per tal d'acompanyar mínimament a aquella gent que ha estat afectada per la baixada de salaris i que el Sr. Montoro, ministre del govern del PP, nega que succeeixi. Amb aquesta mesura l'equip de govern (Alternativa Altafulla, SI i CiU) vol posar el seu gra de sorra i creu que es suficient per seguir avançant amb els ingressos recaptats al 2013 i continuar amb aquesta quantitat mentre duri la crisi, que afecta de forma injusta a les classes populars. L'ajuntament aquest 2014 recaptarà de l'IBI uns 42.000 euros menys que el 2013.

També per desmuntar les mentides del PP d'Altafulla us posem un detall de les finances municipals que es poden consultar a l'ajuntament, cosa que ells no fan, com a la darrera comissió d'Hisenda que va durar només 7 minuts, el que no treu que el regidor del PP hagi cobrat íntegrament el que correspon per assistir a la comissió. No han assistit i no cobraran, l'altre grup de l'oposició que en l'aprovació de les taxes no han vingut ni a la comissió ni al ple.

Informe d'Intervenció :

Romanent de tresoreria de 2012:

1.586.386,68 €

(xifra després d'haver-se descomptat una amortització extraordinària del deute en 550 mil €, és a dir si no s'hagués fet aquesta amortització el romanent final hagués estat

2.136.368,68€)

Romanents 2010:

(darrer exercici tancat pel govern anterior

1.246.511,59€)

Romanents 2011:

(primer exercici comptable tancat pel govern actual

1.675.975,69€)

Superàvit dins l'objectiu d'estabilitat

pressupostaria 2012:

71.062,63 €

Padró amb el 0,91%:

3.887.000,00€

Padró amb el 0,90%:

3.845.000,00€

Rebaixa:

-42.000,00€

Altafulla presentarà un recurs contenciós administratiu davant l'Audiència Nacional sobre el Tercer Fil

L'Ajuntament d'Altafulla presentarà un recurs contenciós administratiu a l'Audiència Nacional en els primers dies de desembre al projecte del Tercer Fil, sempre i quan no es compleixin les condicions manifestades pel consistori el passat mes de juliol, després que el Ministeri de Foment, amb data 8 d'octubre de 2013, hagi rebutjat el recurs administratiu que el consistori altafullenc va presentar el passat 14 de juny.

L'alcalde d'Altafulla, Fèlix Alonso, s'ha mostrat decebut perquè passat aquest temps no ha rebut cap convocatòria de trobada que permetés a l'Ajuntament d'Altafulla participar en l'estudi del futur "apartador" o via auxiliar que afecta l'estació Altafulla-Tamarit, tal i com s'havia compromès el Secretari General d'Infraestructures, Manuel Niño, el passat 23 de juliol. El consistori no ha

rebut cap notificació de trobada, segons el Ministeri, perquè ara estan massa enfeinats degut a la presentació dels pressupostos generals de l'Estat, en canvi Foment sí que ha tingut temps per rebutjar el recurs presentat per l'ens altafullenc i el de l'Ajuntament de Tarragona.

Fèlix Alonso, alcalde d'Altafulla, ha manifestat que "Consideren que les obres són exclusivament de manteniment quan això no és cert". Des d'Altafulla, es referma en el posicionament que el tercer fil "no comporti cap disminució del pas i aturada de trens de passatgers" i que l'intercanviador que s'ha de fer a Tarragona per convertir l'ample de via europeu a l'ibèric no disminueixi el servei de trens regionals". L'Ajuntament d'Altafulla també recorda que Foment s'ha compromès a instal·lar nous mecanismes que contribueixin a reduir

l'impacte acústic perquè no perjudiqui ni l'afluència de turistes ni als passatgers. Dins d'això, es recorda també la possibilitat d'estudiar el restabliment de l'antiga línia Reus-Roda i fer una interconnexió amb l'AVE a l'alçada de l'Arboç per no deixar a Tarragona fora dels trens de grans prestacions.

Per tot això, l'Ajuntament d'Altafulla demanarà una reunió amb el subdelegat del govern a Tarragona per tractar aquest afer. Si a finals de novembre, no es rep cap resposta sobre aquests punts que es recullen amb el recurs presentat el mes de juny, l'Ajuntament d'Altafulla presentarà el contenciós administratiu al Tercer Fil, i convida a altres institucions com l'Ajuntament de Tarragona i al Consell Comarcal del Tarragonès perquè s'hi sumin per una defensa de tot el territori.

S'aprova, inicialment, la modificació del POUM que permetrà complir amb la sentència del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya

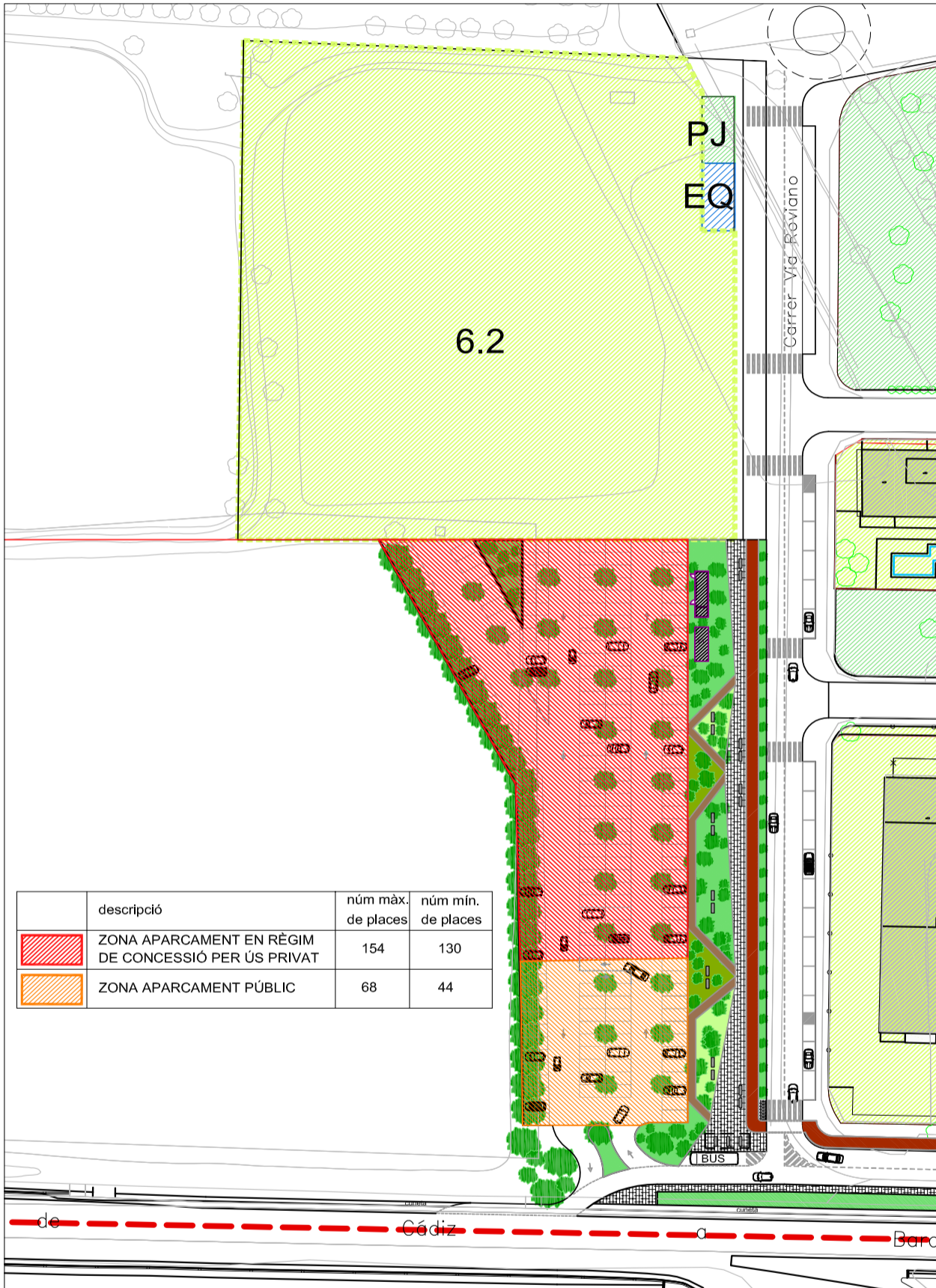
correu@alt.cat n°141
octubre 2013



Una modificació del POUM permetrà legalitzar la zona d'aparcament que serà de titularitat pública, i un accés directe de Via Roviano cap a Marquès de Tamarit

L'Ajuntament d'Altafulla complirà amb la sentència del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya (TSJC) que l'obliga a enderrocar els actuals cinemes de les Bruixes perquè una modificació del Pla d'Ordenació Urbana Municipal (POUM), feta l'any 2003, que segons l'alt Tribunal es va dur a terme de forma il·legal. La nova reordenació urbanística aprovada en plenari, posteriorment serà la Comissió d'Urbanisme de Tarragona qui l'haurà d'aprovar. La nova modificació, que ha estat consensuada per l'Ajuntament d'Altafulla i els Serveis Territorials d'Urbanisme de Tarragona –que han assessorat en tot moment el consistori- passa per reduir la zona d'afectació més propera al riu Gaià, fer un connector biològic i legalitzar l'aparcament. Aquesta és una condició indispensable per aprofitar l'ús comercial que contempla l'actual POUM d'Altafulla. D'aquesta manera, la modificació proposada millora substancialment el sistema viari, l'ordenació urbanística, i l'impacte paisatgístic i mediambiental. Les millores adoptades són les següents:

1. Ampliació de la Via Roviano creant tot un tram de doble sentit
2. Nou punt d'accés direcció Tarragona a l'antiga carretera N-340, en el punt on s'uneixen la Via Roviano i el carrer Migdia i establiment d'una nova parada de transport públic en aquest punt
3. Regulació dels aparcaments situats en la zona sud de l'àmbit d'afectació qualificant-los com a Sistema Viari en Sòl No Urbanitzable (SNU-SV) de titularitat pública
4. Creació d'una nova rambla (dins l'espai SNU-SV) transformant una petita part de Sòl No Urbanitzable que actualment es troba aïllat entre la Via Roviano i la zona d'aparcaments, que permeti connectar el nou accés de l'antiga N-340 amb els diferents equipaments comercials existents a la zona, la qual incorporarà la prolongació del carril bici existent al carrer Migdia



PLÀNOL ORIENTATIU PER ESTABLIR ELS MÍNIMS I ELS MÀXIMS DE LA FUTURA CONCESSIÓ DE L'APARCAMENT PÚBLIC SITUAT EN SÒL NO URBANITZABLE ENTRE LA VIA ROVIANO I L'ANTIGA N-340

AJUNTAMENT D'ALTAFULLA

SETEMBRE 2013

Alcaldes de totes les forces, menys del PP, denuncien la reforma local que prepara el Govern per considerar que "amputa" l'autonomia local i deixarà els ciutadans sense prestacions bàsiques, sobretot socials, com la teleassistència, l'educació extraescolar o l'ajuda a domicili. la reforma local, que l'Executiu vol que entri en vigor l'1 de gener



Consell de Governos Locals de Catalunya