



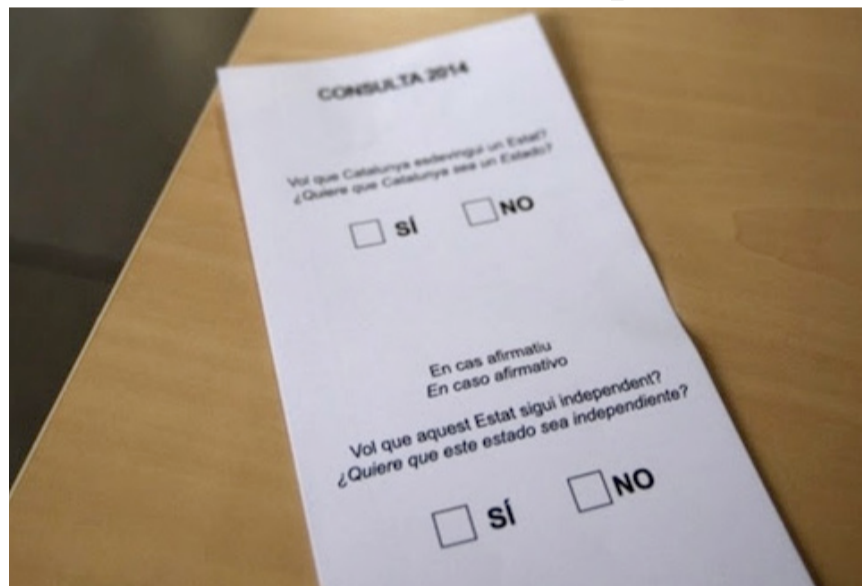
correu@alt.cat n°150
setembre 2014

Prop d'un centenar de nens i nenes a la inauguració del Parc del Patufet. Altafulla de nou és la primera població de Tarragona. Aquesta vegada en tenir un Parc temàtic relacionat amb les tradicions i la cultura catalana: el del conte del Patufet. A les properes setmanes, la ciutat de Tarragona prendrà el relleu i inaugurarà el seu Parc. En total 50 parcs dedicats al Patufet i amb dibuixos de la Pilarín Vallès es reparteixen arreu del territori.

Recordem que són 49 pobles i/o ciutats quasi totes de Barcelona i Girona, doncs allà la Diputació sí que subvenciona part de la despesa. Amb el Parc número 50 es va instal·lar, amb la presència del nostre alcalde Fèlix Alonso, un altre a l'hospital de nens Sant Joan de Deu, degut que entre tots els ajuntaments que s'afegeixen a la iniciativa es finança un de solidari i el proper, des d'Altafulla, farem el possible perquè el número 100 sigui en un hospital amb nens i nenes de la província de Tarragona.

L'ajuntament d'Altafulla dóna suport a la consulta del 9 de novembre sobre el futur polític de Catalunya

El ple de l'Ajuntament d'Altafulla es suma a la moció per donar suport a la convocatòria de la consulta i el compromís de realitzar-la el proper dia 9 de novembre. Aquesta moció promoguda des dels diversos partits favorables a la consulta, i també des de l'AMI i l'ACM s'ha enviat a tots els ajuntaments per que l'aprovin en ple extraordinari un cop s'hagi donat llum verda a la llei de consultes. Amb aquest acord de les forces partidàries de la consulta del 9N, en la qual es reivindica que els ajuntaments garantiran la llibertat individual i el procés democràtic, facilitant tots els recursos i les eines necessàries per fer possible la celebració de la consulta, de forma coordinada amb el departament competent del govern de la Generalitat de



Catalunya. Així mateix, es fa una crida a la ciutadania a participar-hi de forma activa. Els acords de la moció preveuen mostrar el suport a la llei de consultes i a la convocatòria de la consulta amb el compromís de l'ajuntament d'Altafulla de facilitar tots els recursos i les eines necessàries per fer-la possible; la moció dóna suport al Parlament de Catalunya i als partits polítics que impulsen la convocatòria, i a la materialització de la consulta dins el marc legal que és la Llei de Consultes Populars No Referendàries i Participació Ciutadana, que ha estat aprovada pel Parlament de Catalunya.

...i per la gratuïtat de l'AP7

La intensitat de circulació pel traçat de la N-340 en el seu tram entre el Vendrell i Tarragona és una de les més altes de tota la xarxa de carreteres. Aquest fet genera que tots aquells ciutadans que han de fer ús d'aquesta carretera, sigui per motius laborals o personals, es veuen molt perjudicats. Aquesta situació s'agreuja en el període estival quan el volum de vehicles s'incrementa de forma molt sensible, provocant contínues retencions i afectant de forma important un dels sectors econòmics claus del territori com és el turisme.

L'ús de vies alternatives a l'interior del territori, incentivat pel col·lapse de la N-340, està desplaçant una part del trànsit cap a vies inadequades (carreteres petites i camins asfaltats o sense asfaltar) amb el consegüent perill de més accidents i afectacions mediambientals i de protecció del paisatge.

Des de l'any 2002, que va redactar-se el primer projecte de desdoblament de la N-340, els diferents ajuntaments i consells comarcals afectats han demanat diàleg entre les administracions territorials i el Ministeri de Fomento amb l'objectiu d'arribar a un consens per tal de poder acordar aquella alternativa que fos la menys perjudicial per al territori.

En el seu moment es va alliberar el peatge entre Torredembarra i Vila-seca per a descongestionar una part d'aquest territori i, més endavant, es va construir l'A-7 com autovia que resol el trànsit pràcticament en aquest mateix traçat.

Aquestes darreres actuacions encara han posat més en evidència la necessitat de cercar una alternativa pel tram entre el Vendrell i Altafulla.

Per això, els alcaldes del Vendrell, Roda de Berà, Creixell, Torredembarra i Altafulla proposen als respectius plens l'adopció de la següent moció:

Primer. Instar l'acabament de la A-7 incorporant-la, a partir del punt on finalitza el traçat actual, a l'AP-7 i alliberant els peatges.

Segon. Que mentre no es produeixi aquesta incorporació de l'A-7 s'alliberi el peatge de l'AP-7



entre el Vendrell i Torredembarra per tal d'afavorir el seu ús per a tots els vehicles i descongestionar així el traçat actual de la N-340.

Tercer. Traslladar aquesta petició a la Subdelegació del Govern Central així com al Ministeri de Fomento, com administració competent, sol·licitant una entrevista per a poder expressar directament aquesta necessitat.

Quart. Traslladar també aquest acord a la Delegació del Govern i a la Conselleria de Territori de la Generalitat de Catalunya, sol·licitant així mateix una reunió per obtenir el seu suport.

Cinquè. Traslladar així mateix aquesta petició a la resta d'administracions territorials i al RACC com entitat especialitzada per a demanar el seu suport.

El Parc de BTT ja estarà llest des del dissabte 27. Una nova aposta per la gent més menuda i no tant per part de la regidoria d'Activitat Física i Esport de l'Ajuntament d'Altafulla, amb Guillermo Alonso al capdavant, farà possible que el parc de Safranars poc a poc, es vagi convertint en un lloc de referència per a la pràctica de l'esport. Si l'any passat ja va acollir les proves d'orientació de la Copa de Tarragona, ara, i de forma estable, s'ha instal·lat un circuit de bicicleta de muntanya. Aquest circuit ha comptat també amb la col·laboració dels propietaris dels terrenys per on passa i per tant és una nova mostra de donar utilitat social als terrenys que per diferents motius estan en desús.



Altafulla viu la Setmana de la Mobilitat

L'Ajuntament d'Altafulla torna a celebrar entre el 22 i el 29 de setembre, la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura. Els objectius principals de la Setmana són estimular un comportament ciutadà en relació amb l'ús del vehicle, compatible amb el desenvolupament urbà

sostenible; sensibilitzar la ciutadania sobre els impactes ambientals del transport i informar-la sobre les seves diferents modalitats; impulsar l'ús dels mitjans de transport sostenibles i, en particular, el transport públic, la bicicleta, la mobilitat a peu i els vehicles elèctrics, així com potenciar un retrobament de la ciutadania amb la ciutat, la seva gent i el seu patrimoni cultural, en un entorn saludable i relaxat.

Del dia 22 al 26 de setembre – Totes les escoles incentiven anar a peu al cole.

Del dia 23 al 25 de setembre – Xerrada Mobilitat a escoles.

Dia 27 de setembre – Bicicletada (inauguració del Parc de BTT).

Dia 28 de setembre – Caminada cultural.

Dia 30 de setembre al matí – Cursa de transport interurbana.

correu@alt.cat
nº150
setembre 2014



aaa

Conferència Com afecta la reforma elèctrica als consumidors?



Sala de plens
DISSABTE, 18 d'octubre a les 18h

ANTECEDENTS, FUNCIONAMENT DEL MERCAT ELÈCTRIC

- D'on venim, consum elèctric fins a la reforma
- Què significa contractar al mercat lliure
- Què vol dir el bo social
- Tarifa de discriminació horària

LA FACTURA ELÈCTRICA

- Conèixer els components de la factura elèctrica

QUÈ ÉS LA REFORMA ELÈCTRICA

- La realitat del mercat elèctric
- Què és el dèficit de tarifa?
- Com afecta la reforma als consumidors?



Altafulla, un model de poble en construcció

Hem estat en els dies de celebració de l'11 de setembre i a poques setmanes del 9 de novembre que segur acceleren els processos polítics. D'aquí a 8 mesos celebrarem eleccions municipals. Els reptes que tenim com a ciutadans i com a país són molt importants, tampoc és menys important la situació de crisi general que vivim: Un atur desbocat, amb treballs (per els que ho aconseguen) que fan viure per sota del llindar de la pobresa i amb una generació de joves altament preparats que són a l'atur o han de marxar del seu país per sobreviure. La situació dels treballadors/es que han mantingut la feina és també angoixant amb baixades de salaris i pèrdua de drets conquerits durant molts anys d'esforç, lluita i negociació sindical. La taca de la corrupció que s'ha estès per tot el territori i que situa a Espanya en el lloc 40 de transparència entre Polònia i Cap Verd, dóna una imatge devastadora del que consentim, escandalitzats, però sense revelar-nos nítidament. La modificació de l'article 135 de la Constitució va ser el fet determinant que la sortida de la crisi era a costa del les capes populars i de l'estat del benestar i els responsables polítics que ho van fer possible, masovers al servei de les grans fortunes especulatives espanyoles i catalanes. Davant d'aquesta situació es fa necessari crear espais de poder alternatiu en els quals l'economia productiva i la democràcia siguin elements conductors, un lloc de trobada. Els municipis són el millor exponent per aquestes experiències, filles de les històriques lluites veïnals i de les transformacions dels nostres municipis, un dels pocs espais on encara no s'ha perdut contacte amb la realitat i les necessitats de la ciutadania.

A Altafulla aquest darrers quatre anys hem viscut una veritable transformació en la qual la ciutadania ha trobat fórmules per decidir i transformar el seu entorn, on la gestió ha estat orientada cap a les persones sense distincions d'origen i sense cap privilegi per aquells que habitualment decidien pel seu benefici. No és menys cert que hem comès errades i que no hem pogut conso-

lidar organitzativament les conquestes. A la gent ja li està bé el que es fa però no acaba d'implicar-se en un govern que ha de ser el seu, amb crítiques però alhora amb suport necessari per fer les conquestes irreversibles. L'hegemonia cultural no és de les capes populars. Encara vivim sota una gran influència de posicions neoliberals i que ràpidament estan transmutant a nihilistes. Aquestes posicions condueixen cap a una derrota de l'organització de la ciutadania i la desmobilització, on el populisme de dretes i/o amb una patina de pintura vermella pot conduir a una situació de menys democràcia, menys capacitat de decisió i a menys avanç social.

Entenem que és necessària una segona transició on es discuteixi tot i que en l'haver hi hagi les conquestes indubtables que han succeït aquests anys, així com els errors i els perills de perdre el que s'ha conquerit. A Catalunya només el poble pot decidir quin és el seu futur mitjançant una consulta i una posterior negociació de tu a tu amb l'estat espanyol. Des d'Altafulla, per construir sobre aquests valors es necessita de la màxima unitat possible i és per això que volem emplaçar a totes aquelles forces que es consideren d'esquerra, per a veure de quina forma plantejem un programa de mínims que, basats en el model actual de poble que estem construint, pugui continuar avançant en termes democràtics i cap a una millor redistribució social dels drets. El repte no és fàcil però hem de ser forts per poder fer front als atacs tant re-centralitzadors com d'aquells que volen treure el poder de decisió del municipalisme com a eina de transformació social.

Per això, us emplacem per tenir un primer contacte on discutir de programes per els propers quatre anys i la possibilitat d'establir aliances electorals o poder treballar de forma unitària sobre unes bases concretes per tirar endavant un futur equip de govern municipal.

**CARTA ADREÇADA A:
ERC d'Altafulla,
Podem Altafulla,
Procés Constituent
del Baix Gaià, CUP
Camp de Tarragona
i PSC del Camp de
Tarragona**

Alternativa Altafulla