

S'asfaltaran nous carrers a partir del 15 de setembre

Una vegada passada la festa major petita, les màquines asfaltadores tornaran a Altafulla per arreglar els carrers més malmesos de la població. La propera actuació es farà als carrers dels Munts i de les Termes, en el barri marítim, i al carrer dels Caus a la zona de la Portalada. Amb aquestes actuacions l'equip de govern ha tornat a escoltar les peticions fetes en diverses audiències públiques. Les recomanacions feien referència al mal estat d'aquests i altres carrers que al llarg del temps s'han anat deteriorant i que a poc a poc s'aniran posant en perfectes condicions. La despesa prevista per aquestes actuacions dels carrers dels Munts, Termes i Caus puja un total de 45.174,74 euros

Recordem que aquest equip de govern està compromès amb la ciutadania -que amb la inversió resultant per ser organitzadors de la triatló olímpica dels Jocs Mediterranis- destinar-la en l'àmbit del barri marítim per a la millora dels carrers i la vialitat en aquella zona i que han de fer-se abans del juliol del 2017.

correu@alt.cat
nº148
agost 2014



L'ex-president Pujol va ser l'encarregat d'inaugurar les instal·lacions

L'empresa Teyco també va treballar a Altafulla

La constructora Teyco que està sent investigada per suposats delictes contra l'Administració Pública pel cas de Torredembarra, també va fer obra pública a Altafulla: L' escola bressol de Francesc Blanch i el nou consultori d'Altafulla que on, per cert, hi ha una placa recordatòria del dia en que Jordi Pujol i Solel la va inaugurar. Corria el mes de març de l'any 2000 quan es va atorgar, mitjançant concurs



públic (en el qual no hem detectat irregularitats i amb el vot contrari de CDC) a l'empresa dirigida per Jordi Sumarroca, fill d'un dels fundadors de Convergència Democràtica. El concurs el va guanyar

després de ser la millor oferta presentada en el còmput global i, en concret, a l'apartat de l'oferta econòmica, l'experiència professional (quasi tot obra pública encarregada per la Generalitat) i la del temps d'execució. El Centre de salut es va licitar en 197.544,76 euros i finalment es va pagar un total de 259.824,79 € (amb un desviament de 62.280,06 €) L'escola bressol Francesc Blanch va ser licitada

en 186.721,68 euros i va finalitzar amb un cost de 198.206,59 € (amb un desviament de 11.484,91 €). Respecte al temps d'execució estava previst acabar les obres en 6 mesos i va durar el doble.

La Territorial d'Altafulla de l'ANC ocuparà el tram 47 en la Via Catalana 2014

La Territorial d'Altafulla de l'Assemblea Nacional Catalana (ANC) ja té un lloc assignat a la V que es traçarà el proper 11 de setembre als carrers de Barcelona. Concretament, ocuparà el tram 47, que estarà obert a tots aquells vilatans i vilatanes que hi vulguin formar part. Per participar-hi, les persones interessades s'han d'inscriure al portal web de la campanya 'Ara és l'Hora. Units per un País Nou', www.araeshora.cat. Tanta és l'afluència de gent, que es preveu que Rodalies de Catalunya reforçarà el servei durant les hores de més demanda

Banyistes del 1 al 10 d'agost

Agosto	12 a.m.	17 p.m.
1	1480	720
2	1900	110
3	4500	1360
4	1708	920
5	1400	672
6	2488	1320
7	2400	1216
8	2312	1160
9	1560	960
10	3080	1884

Quieren aplicar en las municipales de mayo del 2015 la elección directa de alcaldes

La reforma de la ley darà majoria absoluta a la lista que alcance el 40% de votos. El PP no descarta aprovar el cambio de la normativa electoral incluso en solitario. En el PP se oponen, al menos inicialmente, a una segunda votación. En los ayuntamientos en que nadie obtenga el 40%, los pactos decidirán al alcalde.

Días Servicio Agosto		Del 1 al 3	Del 4 al 10
6	VERDE	0	6
5	BANDERAS AMARILLA	3	2
1	ROJA	1	0
ASISTENCIAS			
1	NIÑOS PERDIDOS	0	1
2	RESCATES/ASISTENCIAS AGUA	1	1
0	OXIGENOTERAPIA	0	0
0	AMBULANCIA	0	0
3	PICADURAS PEZ ARAÑA	0	3
27	PICADURAS MEDUSAS	7	20
1	LIPOTIMIAS	0	1
10	CORTES / HERIDAS	2	8
3	HERIDAS ERIZOS	1	2
2	LAVADO OCULAR	1	1
3	PICADAS INSECTOS	1	2
2	USO SILLA ANFIBIA	0	2
1	EPISTAXIS	1	0
4	CONTUSIONES	2	2
0	LUXACION RODILLA/CADERA	0	0
0	QUEMADURAS	0	0
0	SHOCK ANAFILACTICO	0	0
59	ASISTENCIAS	16	43

XVII Fira D'Artesans
Altafulla
14 – 15 – 16 – 17 d'Agost 2014
DE 19 A 24 h
ZONA DE LES ERES – DARRERE DEL CASTELL

Una fira compromesa amb l'artesanía tradicional i contemporània. Altafulla us convida a gaudir del seu entorn inigualable, amb un programa ple d'activitats per compartir amb tots vosaltres. Zona d'artesanía infantil, jocs, rondallaires, granja infantil i molt més. Parc del Comunità.

DIJOURS 14

19:15

Contacontes (Comunità)

"El Patufet" i altres contes per a totes les edats...
Joana Badia... (actriu i contacontes).

19:30

Cercavilla inaugural - Two man street band

DIVENDRES 15

19:15

Contacontes (Comunità)

"El Pepito i una nit d'estiu" Pepi Miró

21:30

Actuació grup musical "Vintage"

DISSABTE 16

19:15

Disco Mòbil Infantil (Comunità)

20:30

Demostració de rebosteria creativa

Presentació
Neus Moya Arasa
Editora del blog *Lo Cupcake*

21:30

Zapping trio
Cremat gratuït per a tothom

DIUMENGE 17

19:00

Taller infantil d'elaboració de figuretes amb fruita a càrrec d'Elena (davant d'Amandana Mojitos).

Un berenar divertit, refrescant i saludable!

L'onada de solidaritat amb Palestina arriba a Altafulla



Marisa Méndez Vigo (dona de negre), Marga Badía i Carme Vives van ser les encarregades de llegir els testimonis

"Fem una crida a tots els ajuntaments perquè s'hi sumin, perquè és la manera que tota la població de Catalunya, d'Espanya i d'Europa digui prou: no podem tolerar aquesta situació", ha declarat l'alcalde Fèlix Alonso després de penjar la bandera palestina al balcó del consistori altafullenc. "Defensem l'estat d'Israel, però també defensem l'estat de Palestina", ha declarat, tot afegint que "pensem que els pobles han de viure en pau, que la treva ha de ser duradora, però no únicament això: el bloqueig s'ha de tallar, perquè si fins ara estaven matant amb armes, a partir d'ara poden matar per inanició". La jornada va continuar amb la concentració convocada per Dones de Negre. Es tracta d'un col·lectiu de dones per la pau i contra la violència que va ser fundat l'any 1989 per dones israelianes i palestines, i que a dia d'avui té presència en més de 80 països d'arreu del món. La concentració, que ha comptat amb el suport de l'Ajuntament d'Altafulla, ha consistit en un minut de silenci, la lectura del manifest i la lectura de textos de diferents dones jueves i palestines que són testimonis de la situació.



Casi un año después de interponer una demanda contencioso administrativa, Fomento sigue sin aclarar el futuro del 'Tercer Fil.'

El Tercer carril, en vía muerta

FOTO CEDIDA

En octubre se cumplirá un año del contencioso administrativo que interpusieron Altafulla y Tarragona. El Ministerio sigue sin dar señales de querer negociar



'Los tres del contencioso', en Tamarit. Félix Alonso, alcalde de Altafulla, Josep Félix Ballesteros, alcalde de Tarragona y Joan Dexeus en un momento previo al concierto de jazz del castillo de Tamarit

En el mes de octubre se cumplirá un año desde que el ayuntamiento de Altafulla, con su alcalde Félix Alonso al frente, interpuso un recurso contencioso administrativo ante la Audiencia Nacional. Días después el ayuntamiento de Tarragona hacía lo propio. Se sumaban así pero, por otros motivos, a la denuncia presentada meses antes ante la jurisprudencia comunitaria por los empresarios de los campings de la zona. Recordemos que Altafulla y Tarragona han sido las únicas administraciones que han puesto objeciones a la obra del llamado tercer hilo ferroviario que pretende que los grandes convoyes ferroviarios de hasta 750 metros circulen por la vía convencional. Que en la zona de la actual estación de Altafulla-Tamarit se instale un apartadero (tercera vía por la que durante breves minutos un mercancías espera

el paso de un tren de pasajeros). Altafulla y Tarragona exigen al Ministerio de Fomento el compromiso de que esta infraestructura no perjudique el servicio actual sino al contrario, que lo mejore con un enlace a la altura de la localidad del Arboç para conectarlo con la línea de alta velocidad consiguiendo así que algunos de los servicios de altas prestaciones (largo recorrido) que antes circulaban por el centro de Tarragona puedan volver a hacerlo y que los nuevos modelos de Catalunya Express puedan también utilizar ese corredor en horas de poca afluencia. Otra exigencia es que el tránsito de mercancías sea provisional mientras no se ejecuta la obra de la línea Camp de Tarragona-Roda-Vilafranca. También reclaman la desaparición en el proyecto del apartadero por

innecesario ya que esa prestación ya se puede dar en Tarragona, en Torredembarra y en Sant Vicenç y porque los terrenos donde se proyecta se hallan en una zona de especial protección. Finalmente, demandan la instalación de pantallas acústicas para evitar molestias a vecinos. A todo ello, tanto Tarragona como Altafulla han solicitado mejoras en sus estaciones y que puedan pasar camiones de bomberos y autocares (Altafulla) a la altura del Camping Santa Eulalia y Don Quijote. Hasta la fecha Fomento no responde. Parece que las prisas por la supuesta pérdida de competitividad del puerto de Tarragona podría no ser tal o que han encontrado otra solución ya que las obras tenían que haber sido licitadas a finales del 2014. Todo parece estar en vía muerta.

Una proposición no de ley demanda que puedan circular camiones de 25 metros

El diputado de Unión del Pueblo Navarro (UPN) en el Congreso, Carlos Salvador, ha registrado en el Congreso una proposición no de ley en la que pide al Gobierno que autorice camiones mas largos y pesados para el transporte de madera, de tal manera que el sector pueda ganar competitividad.

Según recuerda en su iniciativa, que recoge Europa Press, la normativa comunitaria permite una longitud máxima de 18,75 metros y una tara de 40 toneladas a los camiones que transportan madera por carretera, aunque otorga competencias a los estados miembro para poder establecer excepciones ampliando esas medidas,

prerrogativa que España, "a diferencia de otros países", no ha utilizado.

Por eso, propone que el Gobierno modifique la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (LOTT) para autorizar que los vehículos puedan medir hasta 25,5 metros de longitud y pesar hasta 60 toneladas, en línea con el resto de países de nuestro entorno.

La empresa Mercadona sería una de las interesadas, según diversas asociaciones de transportistas, en desbloquear la actual situación y que, a falta de un buen servicio de transporte de mercancías por ferrocarril, podría poner en circulación esos 'monstruos' por nuestras autopistas.



La autorización de camiones de 25,25 metros de longitud que prepara Fomento viene con polémica. Varias asociaciones de transportistas señalan a Mercadona como la empresa inspiradora de la polémica medida. (Infolibre)