

# Totxo i resacón en... Barcelona World

correu@alt.cat  
nº143  
febrer 2014



## El Càmping Tamarit, 'Best Càmping 2014'

La guia de referència per a turistes alemanys i holandesos, ha premiat a dotze càmpings catalans amb el guardó del «Best Camping 2014». Entre ells es troben quatre càmpings del Camp de Tarragona i un és el Tamarit Park Resort, el més important del Baix Gaià i que en temporada alta arriba a les 3.500 places. També han rebut el guardó el Templo del Sol de l'Hospitalet de l'Infant; el Torre del Sol de Miami Platja i el Platja Mont-roig Càmping Resort de Mont-roig del Camp.

Amb aquesta distinció els càmpings premiats passen a formar part de la guia que edita l'associació automobilística amb més socis d'Alemanya, l'ADAC i, es converteixen en recomanats especialment per a passar-hi les vacances. Aquest premi significa un reconeixement molt important, ja que per a molts campistes holandesos i alemanys és la seva guia de capçalera. El «Best Camping 2014» ha avaluat els punts forts i febles de 5.500 càmpings d'arreu d'Europa, en què han tingut en compte aspectes com la bellesa i qualitat de l'entorn, el confort de les instal·lacions o l'atenció al client.

El guardó també ha premiat amb cinc estrelles, vuit càmpings més de Catalunya, el Càmping les Medes de l'Estartit, el Cypsela Resort de la platja de Pals; la Balena Alegre, l'Àmfors i les Dunes de Sant Pere Pescador; el Delfín Verde de Torroella de Montgrí i el Vilanova Park de Vilanova i la Geltrú. Els premis es lliuraran i es donarà a conèixer la guia, en una fira turística de referència d'Alemanya que se celebra a Stuttgart. Aquesta aplega a més de 200.000 visitants i la regió convidada d'aquest any serà Girona.



Amb l'inici de les compareixences per tirar endavant la llei que ha de permetre el desenvolupament del complex **Barcelona World**, s'ha fet públic un estudi que alerta sobre els problemes que el mateix comportaria sobre el territori. L'estudi, titulat 'BCN World, el desencaix d'un projecte', ha estat realitzat pels professors de la URV **Antonio Russo** i **Sergi Saladié**, del departament de Geografia.

L'estudi remarca els dubtes sobre un projecte que, segons apunten, **"suposa una resposta continuïsta"** als problemes econòmics actuals, ja que es basa en **"la lògica de desenvolupament especulatiu immobiliari"**. Per a **Russo** i **Saladié**, el que fins ara s'ha pogut saber de **BCN World** apunta a un projecte allunyat de les noves directives europees de sensibilitat i sostenibilitat

ambiental.

**"Suposa tornar enrere fins a l'època de la confiança cega en les capacitats taumatúrgiques del totxo"**, afirmen els autors, que creuen que aquest model comportarà diversos inconvenients a la població. Un d'ells serà la complicació de la mobilitat i en l'ús de les infraestructures de transport a la Costa Daurada i al Camp de Tarragona. La construcció de sis hotels-casinos amb una capacitat per a 12.000 places hoteleres, comportarà la creació d'una nova urbanització que, sumant els treballadors, pot arribar a ser de 25.000 persones. Això tindria un fort impacte **"en la densitat construïda i la densitat humana, tot provocant saturació a les vies de comunicació, especialment a les hores punta"**.

En l'àmbit turístic, els dos profes-

sors tenen dubtes sobre si el model de Barcelona World serà exitós, i creuen que, de ser-ho, acabaria absorbint la demanda dels altres hotels de la Costa Daurada, fent-ne molt difícil la seva supervivència. De la mateixa manera, temen que s'acabi convertint en una destinació low cost, deixant de banda un tipus de turisme de qualitat que és el que estan buscant els municipis propers.

L'estudi també mostra els seus dubtes respecte als llocs de treball que pot crear, que creuen que seran de perfil baix, així com els punts foscos d'aquest model financer. En aquest sentit, els autors alerten que en altres països **"els complexos de gambling funcionen com màquines per netejar diners de les màfies internacionals"**.

[aturembcnworld.blogspot.com/](http://aturembcnworld.blogspot.com/)

## Carta de l'alcalde d'Altafulla al director del programa La Riera



Benvolguts,  
*En el capítol 821 del passat dilluns 20 de gener, el nostre poble d'Altafulla va ser protagonista en l'escapada nocturna i posterior robatori del cotxe de la Lídia i la Mònica. Podríem interpretar que encara que es parli amb clau negativa d'un poble, el més important és que se'n parli. Per aquest motiu*

*podríem estar agraïts.*

*Ens agradaria convidar-vos a gaudir d'un dia d'Altafulla, un passeig Marítim, Botigues de Mar, que res té d'envejar al passeig marítim que veu posar com Altafulla i una fisonomia i estètica d'edificis amb una altura limitada i més atractiva que la fisonomia d'edificis alts que veu posar com Altafulla. Estic convençut que la vila d'Altafulla té una sèrie de racons, tant a la Vila Closa com a la part marítima que de ben segur us captivarà per poder rodar algunes imatges, així com l'eficàcia de la policia per recuperar vehicles robats. Reitero el convit a gaudir d'un dia d'Altafulla a vostè i als protagonistes que "suposadament" van estar a Altafulla com són la Lídia, la Mònica i el Miquel*

Atentament

## El carrer que connecta Altafulla i Torredembarra per la zona dels Munts serà asfaltat

Els ajuntaments d'Altafulla i Torredembarra han arribat a un acord per millorar i adequar el carrer que enllaça ambdós municipis per la zona dels Munts. Fins ara, el vial, encara de sorra, no presentava unes condicions suficients per circular. Una deficiència històrica que en unes setmanes millorarà els problemes de connexió.





# El 'negoci' de l'aigua

correu@alt.cat n°143  
febrer 2014



# aaa

www.alt.cat

El Departament de Governació suprimeix l'ajuda de 100.00 euros que anualment donava a Altafulla

El 2005 un govern municipal va privatitzar el 49% de la gestió de l'aigua d'Altafulla, entre les condicions, ratificades ara per llei, destaca que l'empresa mixta no pot tenir pèrdues i que si es produeixen ho ha d'assumir l'ajuntament. En aquell moment es va concedir un préstec de 3 milions d'euros a interès 0 que, en teoria, havia d'anar per reparar la xarxa (argument per la venda) i que la meitat va ser pel poliesportiu i la resta per altres obres del 2006. Després a exigències del Pla Director es va invertir 1,5 milions en arrenjar, ara sí, la xarxa. També es va demanar una segona concessió d'aigua de 200 mil m<sup>3</sup> anuals pel macroprojecte no fet de Brisques que no s'utilitzen però que hem d'anar pagant igualment i ja portem 435.822 euros. Quan l'actual Govern va guanyar les eleccions es va trobar amb 4 milions de deute que poc a poc ha d'anar reduint i en un futur (2030), al govern que li toqui, tingui la possibilitat de re-municipalitzar el servei, el veritable negoci social i no el que al seu moment sen's va 'vendre' com imprescindible quan ara les grans ciutats europees ja han tornat a ser propietàries d'un servei bàsic que mai hauria de convertir-se en negoci privat.

Davant un desequilibri negatiu de 71 mil euros per 2014, no hi haurà cap increment de les tarifes del consum d'aigua. Només es modifiquen els m<sup>3</sup> del primer bloc que passen de 30 a 18 m<sup>3</sup> deixant la resta al segon bloc. En consums reduïts no tindran quasi cap increment i un consum tipus de 27 m<sup>3</sup> pagarà de 61€ a 67€ (2 € més al mes) i un de 45 m<sup>3</sup> de 98 € a 105. Però amb això també s'ha aprovat una tarifa social per aquelles famílies que no puguin pagar l'aigua. És per les que tenen una renda familiar inferior als 7.967€ a l'any amb una bonificació del 75% i per un consum inferior als 24 m<sup>3</sup> en famílies de menys de 4 membres i fins a 40 m<sup>3</sup> amb famílies més grans. Cal tenir en compte que avui el preu de l'aigua segueix molt baix: el consumidor paga l'aigua que surt per l'aixeta a 0,002 €/litre, és a dir amb 1 € compra 500 litres d'aigua.



Altafulla consumeix el 64% de l'aigua que paga. El 2007 es va projectar a Brisques del Mar una urbanització que no s'ha fet i es va demanar una segona concessió d'aigua. A dia d'avui, ja hem pagat 435.822 euros en aigua no consumida.

L'alcalde d'Altafulla, Fèlix Alonso, ha reconegut rebre com una "sorpresa desagradable" la darrera publicació del Fons de Cooperació Local de la Generalitat per a l'any 2013, que deixa fora del repartiment un total de 107 municipis catalans, entre els quals s'hi troba Altafulla.

Una mesura que, segons afirma, "deixa enrere uns criteris que havien estat consensuats i que s'han variat sense cap mena de negociació prèvia amb les poblacions i ciutats afectades".

Per fer-hi front, el consistori està treballant amb la Diputació de Barcelona, a través dels assessors d'ICV-EUiA-EPM, per aconsellar de quina és la millor fórmula a seguir. Ja hi ha municipis que s'estan plantejant la possibilitat de presentar un recurs contenciós administratiu en contra. Una resposta que, segons el batlle altafullenc, també s'estudiarà. El que té molt clar és que "Altafulla no es quedarà callada davant d'una agressió tan forta". El municipi deixarà de percebre al voltant de 100.000 euros.

Sigui com sigui, Fèlix Alonso espera poder trobar una solució i reconduir els pressupostos sense que afectin els serveis essencials. Tot i això, ha assegurat que "no donem res per perdut, i que continuarem lluitant per uns diners que hem rebut històricament".

La Generalitat ha destinat en total 37,6 milions d'euros al Fons de Cooperació Local. Una xifra que es redueix en gairebé 53 milions respecte l'any anterior. La distribució es va fer pública el passat 27 de desembre d'acord amb uns nous criteris, definits en funció de la quantitat que els municipis havien rebut de la Participació en els Ingressos de l'Estat (PIE).

## L'alcalde veu provinciana la decisió de invalidar la T-10 durant l'estiu a Altafulla

El Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona, integrat per la Generalitat, els ajuntaments de Tarragona, Reus, Valls, Cambrils, Salou i Vila-seca, i els Consells Comarcals de l'Alt Camp, Baix Camp, Baix Penedès, Conca de Barberà, Priorat i el Tarragonès han aprovat el passat 20 de desembre per unanimitat, les noves tarifes que regularan els bitllets del 2014. Entre les noves tarifes hi ha una especificació que diu que *"Durant el període estival comprès entre el 21 de juny i l'11 de setembre, en els serveis urbans i interurbans amb origen, destinació o trànsit pels municipis costaners, únicament es podran validar els títols T-MES, T-50/30, T-FM/FN 70/90 i T-12"*, però no el T-10.

Segons l'alcalde d'Altafulla Fèlix Alonso "aquesta mesura és una decisió provinciana amb un suposat interès recaptador que l'únic que fa és penalitzar als ciutadans d'aquestes poblacions". "Altafulla no està representada en el Consorci, i nosaltres ens manifestem contraris a prendre una mesura que desmotiva l'ús del transport col·lectiu, fomentat l'ús del vehicle privat amb l'increment de cost que això suposa per el medi ambient, per la seguretat vial, per la mobilitat i per el consum de

combustibles fòssils que, finalment, sumen molt més del que es pretén recaptar. "Dona la sensació que encara perduren aquells mals costums de carregar cap als turistes un sobrepreu que el que crea és una imatge negativa del territori i que en aquest cas perjudica també als ciutadans que utilitzen el transport col·lectiu per anar a la feina o, perquè no?, per oci".

"Algú s'imagina que a Barcelona, Madrid, París o Londres durant l'estiu no es pugessin utilitzar les targetes de 10 viatges?. És evident que aquests Consorcis necessiten aire nou que com a mínim discuteixin sobre aquestes i altres decisions sense mirar-se el melic i que hi hagi gent usuària i no observadors que per molt bon olfacte polític que tinguin en altres qüestions, en temes de mobilitat compartida han demostrat una i altra vegada el seu desconeixement".

Des de l'ajuntament d'Altafulla es buscaran fórmules per lluitar contra la mesura i es manifestarà pels mitjans que corresponguin, el seu malestar intentant que es sumin altres municipis, sigui des dels seus consistoris o a través de la mobilització ciutadana, que trobarà en el govern d'Altafulla un aliat.

